

<<汽车试验学>>

图书基本信息

书名：<<汽车试验学>>

13位ISBN编号：9787114055447

10位ISBN编号：7114055447

出版时间：2005-8

出版时间：第1版 (2005年8月1日)

作者：何耀华

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车试验学>>

内容概要

本书是一本关于汽车试验理论和方法的教科书，其内容包括汽车测试系统的组成与特性分析，被测量的获取、调整、传输、记录、补偿与输出，试验数据的采集，处理与分析，试验规划与设计，试验新方法的探索与研究等。

本书从实用出发，力求反映汽车试验领域的实际需要、力戒内容过时及与其他课程的重复。

本书可作为高等院校车辆工程及相关专业的教材，也可供制造、试验及交通管理等领域的工程技术人员使用和参考。

书籍目录

第1章 概论1.1 汽车试验在汽车工业发展中的应用1.2 汽车试验技术的发展1.3 汽车试验的研究内容1.4 汽车试验的分类第2章 测试系统特性分析2.1 测试系统的静态特性2.2 测试系统的动态特性2.3 测试系统的动态响应2.4 测试系统负载效应2.5 测试系统动态特性的试验测定2.6 测试系统的不失真测量第3章 被测量的获取3.1 电阻式传感器3.2 电容式传感器3.3 电感式传感器3.4 压电式传感器3.5 磁电式传感器3.6 热电式传感器3.7 光电式传感器3.8 霍尔式传感器3.9 CCD图像传感器第4章 信号的调理与传输4.1 信号的调制与解调4.2 信号的模拟滤波4.3 信号的数字滤波4.4 信号的放大4.5 信号的传输第5章 信号的补偿、记录与输出5.1 信号的补偿和修正5.2 信号的记录5.3 信号的输出第6章 试验数据采集6.1 数据采集技术基础6.2 计算机数据采集系统6.3 DSP技术第7章 静态测量数据处理7.1 测量误差7.2 测量结果的表达7.3 一元回归分析7.4 多元回归分析第8章 动态测试数据处理8.1 汽车行驶平顺性的试验评价8.2 振动信号的处理8.3 研究汽车行驶平顺性常用的方法8.4 汽车噪声的测量8.5 动态数据处理中的泄漏8.6 动态信号处理的栅栏效应与细化技术第9章 虚拟测试系统9.1 概述9.2 虚拟仪器的硬件9.3 虚拟仪器的软件9.4 虚拟仪器的应用第10章 试验设计与试验研究10.1 试验设计的一般程序与要求10.2 试验规划与设计10.3 试验新方法的探索与研究参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>