

<<湖南省交通图>>

图书基本信息

书名：<<湖南省交通图>>

13位ISBN编号：9787114052415

10位ISBN编号：7114052413

出版时间：2005-4

出版时间：人民交通出版社

作者：本社 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;湖南省交通图&gt;&gt;

## 内容概要

湖南，地处长江中游，因位于洞庭湖以南，唐朝广德年间开始得名，又因湘江为境内最大河流而简称湘。

湘江流域曾盛植芙蓉花（莲花），唐诗中有“秋风万里芙蓉国”、毛主席诗词中有“芙蓉国里尽朝晖”的名句，故又有“芙蓉国”的美称。

全省总面积21万多平方公里，人口逾6500万。

省内行政区有13个省辖市，1个民族自治州，122个县(市、区)。

湖南历史文化悠久，自然和生态环境良好，也是蜚声海内外的旅游胜地。

在湖南，有“五岳独秀”的南岳衡山；有“水天一色，风月无边”的洞庭湖；有被誉为“大自然迷宫”的风景明珠张家界；有蜿蜒盘踞、古朴浑厚的湘西凤凰“南方古长城”；有曲径通幽、名闻遐尔的桃花源。

湖南自古以来人文荟萃，湖湘文化源远流长。

建于公元976年的岳麓书院，千年弦歌不绝，是全国最有名的四大书院之一，也是湖湘文化的重要发祥地，对湖南乃至全国的政治、经济、思想、文化产生过重大影响。

1972年在长沙马王堆一号汉墓发现一位2100多岁的老太太，被人称为“世界第八大奇观”，是我们中国科技曾长期领先于世界的生动例证。

尤其是近代以来，湖南风云际会，人才辈出，享有“惟楚有材、于斯为盛”的美誉。

魏源、谭嗣同、曾国藩、左宗棠、黄兴、蔡锷等历史人物都是一代人杰；毛泽东、刘少奇、彭德怀、贺龙、罗荣恒、胡耀邦等杰出的革命领袖和革命家更是彪炳晚册，是中华民族引为自豪的伟人。

湖南物产丰富，有得天独厚的资源优势，素有“有色金属之乡”和“鱼米之乡”的美誉，很早就有“湖广熟，天下足”的说法。

经过先辈世代开拓和勤奋耕耘，湖南自宋代起，农业就在我国占据了非常重要的地位，是有名的农业大省。

改革开放二十多年来，湖南的经济建设取得了长足进步，综合经济实力显著增强，全省国内生产总值由1978年的147亿元增加到了2001年的3983亿元，年均增长9%，提前四年完成了翻两番的目标。

但由于内陆省份特定地理环境和人文环境，湖南工业化、现代化进程仍然落后于沿海发达地区。

为了加快全省发展步伐，湖南省委、省政府作出了大力推进工业化、农业化、城镇化进程，提升全省经济实力和素质，促进农业大省向经济强省转变的战略决策。

目前，全省上下正在围绕这一目标奋发努力，团结中拼搏，力争能在较短时间内实现我省社会经济的跨越式发展。

湖南北靠长江，南接两广，邻近港澳，具有承东启西、南联北进的区位优势，交通位置十分重要。

改革开放特别是“九五”以来，湖南交通职工抓住机遇，开拓进取，与时俱进，全省交通运输生产跃上了新的台阶，取得了前所未有的成就。

“九五”期间，全省交通固定资产投资完成331.9亿元，比“八五”期增长3.5倍，其中公路建设投资完成284.3亿元，是“七五”、“八五”十年总和的4.46倍；航道港口、站场建设分别完成投资23亿元、9.45亿元，是历史上投资最多的时期。

2001年，湖南公路建设投资首次突破100亿元，达到105.63亿元。

到2001年底，全省公路通车总里程达61368公里，居全国前列，其中高速公路通车里程达到585公里，2002年内有望突破1000公里，从省会长沙到湘潭、株洲、益阳、常德、衡阳、郴州以及黄花国际机场已全部由高速公路连接起来，全省99%以上的乡镇和88.7%的行政村通了公路。

在航运建设方面，我们在加快干线航道整治和港口码头建设的同时，集中力量进行了湘江千吨级航道的建设与开发。

首期工程于1994年竣工，建成株洲至城陵矶257公里千吨级航道；二期工程于1995年开始，是中国内河首批利用世界银行贷款进行建设的项目之一，其主体工程是湘江衡山大源渡航电枢纽。

1999年11月底，湘江大源渡航电枢纽千吨级船闸通航，4台机组（3万千瓦）全部并网发电，在我省探

## &lt;&lt;湖南省交通图&gt;&gt;

索出一条航运建设"以电促航,滚动发展"的路子。

与此同时,我们在公路航道养护管理、运输生产、交通法制建设、行业管理、科技教育、党风廉政建设和行业精神文明建设等方面都取得了可喜的成绩,交通各项事业全方位推进,呈现出持续、快速、健康、协调发展的良好局面。

“十五”期间,我们将进一步加大投资力度,加快交通发展步伐,力争通过五年的努力,使全省交通建设取得突破性进展,交通发展整体水平基本适应全省国民经济和社会发展的需要,为推进湖南工业化、农业产业化、城镇化进程作出我们的贡献。

围绕这一目标,在公路建设上,我们将在继续优先建设三条国道主干线和一条西部开发省际公路主通道的同时,加强其他国、省道重要干线公路的建设和路网改造,加强农村公路和扶贫公路建设,大力提升全省公路平均技术等级和路网整体水平,使我省形成以一纵四横高速公路为主骨架,东西连接、南北贯通、通达城乡、结构趋于合理的公路网络。

实现省会长沙通往13个市(州)所在地基本以高速公路连接;各市(州)与县(市)之间基本用二级以上公路连接;全省所有乡镇和95%的行政村通公路;国省道干线公路汽车渡口全部改渡为桥。

力争到2005年,全省公路通车总里程达到64800公里,比“九五”末增加约4000公里;高速公路达到1800公里左右;二级以上公路达到8000公里,增加近4000公里,在总里程中的比重达到12.4%(即接近目前全国的平均水平);等级公路的比重提高到70%,提高15个百分点;公路网密度达到30公里/百平方公里以上。

航运方面,将着重建设“一纵一横一港”(一纵:湘江株洲航电枢纽工程;一横:洞庭湖区常德至鲇鱼口航运建设工程;一港:长沙主枢纽港霞凝港区),到“十五”末初步形成全省以洞庭湖为中心,以湘江、沅水开发建设为重点,干支直达、通江达海的航运体系。

到那时,湖南交通将在一个更高的起点上向着现代化奔驰。

<<湖南省交通图>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>