

<<钢筋混凝土及预应力混凝土桥梁结构设计>>

图书基本信息

书名：<<钢筋混凝土及预应力混凝土桥梁结构设计原理>>

13位ISBN编号：9787114051982

10位ISBN编号：7114051980

出版时间：2004-9

出版时间：人民交通

作者：张树仁 等编著

页数：435

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<钢筋混凝土及预应力混凝土桥梁结构设>>

内容概要

本书参照高等学校交通土建、桥梁工程和道路工程专业结构设计原理(钢筋混凝土及预应力混凝土结构部分)课程教学大纲,结合新颁桥梁设计规范编写而成,该书系统地阐述了钢筋混凝土及预应力混凝土结构设计的基本原理和方法。

书中对新规范有关条文和计算公式的背景及应用注意事项作了解释性阐述,以使读者能准确理解规范的原意,正确应用规范进行桥梁工程结构的设计。

本书可作为高等院校交通土建、桥梁工程和道路工程专业《结构设计原理》课的教材,同时可作为从事公路及城市桥梁设计、科研、施工及管理人员学习和应用新规范的辅导材料。

<<钢筋混凝土及预应力混凝土桥梁结构设>>

书籍目录

总论第一章 钢筋混凝土结构材料的物理力学性能1.1 混凝土的物理力学性能1.2 钢筋的物理力学性能1.3 钢筋与混凝土之间的粘结第二章 钢筋混凝土结构设计基本原理2.1 结构的可靠性概念2.2 极限状态与极限状态方程2.3 概率极限状态设计原理2.4 承载能力极限状态设计原则2.5 正常使用极限状态设计原则2.6 混凝土结构的耐久性设计第三章 钢筋混凝土受弯构件正截面承载力计算3.1 钢筋混凝土受弯构件构造要点3.2 钢筋混凝土梁正截面破坏状态分析3.3 钢筋混凝土受弯构件正截面承载力极限状态计算的一般问题3.4 单筋矩形截面受弯构件正截面承载力计算3.5 双筋矩形截面受弯构件正截面承载力计算3.6 T形截面受弯构件正截面承载力计算3.7 在正截面承载力计算中引入纵向受拉钢筋极限拉应变限制的物理意义及控制方法第四章 钢筋混凝土受弯构件斜截面承载力计算4.1 概述4.2 斜截面剪切破坏状态分析4.3 斜截面抗剪承载力计算4.4 变高度梁斜截面抗剪承载力计算4.5 斜截面抗弯承载力计算4.6 全梁承载能力校核4.7 综合例题：装配式钢筋混凝土简支T形梁设计第五章 钢筋混凝土受压构件承载力计算5.1 轴心受压构件承载力计算5.2 偏心受压构件承载力计算的一般问题5.3 矩形截面偏心受压构件正截面承载力计算5.4 I形（或箱形）截面偏心受压构件正截面承载力计算5.5 圆形截面偏心受压构件正截面承载力计算5.6 双向偏心受压构件正截面承载力计算第六章 钢筋混凝土受拉构件承载力计算6.1 轴心受拉构件承载力计算6.2 偏心受拉构件承载力计算第七章 钢筋混凝土受扭及弯扭构件承载力计算第八章 钢筋混凝土构件持久状况正常使用极限状态计算第九章 钢筋混凝土结构短暂状况应力验算第十章 钢筋混凝土深受弯构件承载能力极限状态计算第十一章 预应力混凝土结构的一般问题第十二章 预应力混凝土结构持久状况承载能力极限状态计算第十三章 预应力混凝土结构持久状况正常使用极限状态计算第十四章 预应力混凝土结构持久状况和短暂状况构件的应力计算第十五章 预应力混凝土简支梁设计附录参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>