

<<王伯惠论文选集>>

图书基本信息

书名：<<王伯惠论文选集>>

13位ISBN编号：9787114050138

10位ISBN编号：7114050135

出版时间：1900-01-01

出版时间：人民交通出版社

作者：王伯惠 著

页数：357

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<王伯惠论文选集>>

内容概要

《王伯惠论文选集》汇编了作者从20世纪60年代至90年代有关桥梁和高速公路方面的论文23篇。全书可分为四大部分，分别为结构理论，拱桥，梁式桥、斜拉桥和悬索桥，以及高速公路部分。

《王伯惠论文选集》包括了大量的科研成果和工程经验，内容丰富，叙述简明，可供从事道路和桥梁工程的技术人员参考，也可作为有关专业研究生的参考书。

<<王伯惠论文选集>>

书籍目录

第一部分 结构理论1.1 具有剪力铰的多跨T型刚架桥影响线的一般解1.2 n阶形柱的临界荷载第二部分 拱桥2.1 片石拱的三种施工方法(有节删)2.2 30年来我国圬工拱桥建筑--纪念国庆30周年2.3 朝阳地区拱桥调查2.4 圬工拱桥零下温度合龙2.5 双曲拱桥的重新评价和经济桥型的优选组合2.6 九溪沟桥为当今世界最大跨径石拱桥2.7 九溪沟桥为当今世界最大跨径石拱桥(续)2.8 斯温海峡上瑞典和挪威之间的桥梁--斯温纳松得(svine-sund)桥2.9 从劲性钢骨架拱桥到钢管混凝土拱桥第三部分 梁式桥、斜拉桥和悬索桥3.1 桥梁经济典型分析和当前问题3.2 对《公路斜拉桥设计规范》(试行)的一些意见3.3 伶仃洋三大航道桥桥型方案探讨(一)--伶仃西桥3.4 伶仃洋三大航道桥桥型方案探讨(二)--伶仃东桥3.5 伶仃洋三大航道桥桥型方案探讨(三)--横门东桥3.6 积极发展和推广多孔长桥桥面连续技术3.7 取消桥梁伸缩缝作法的新发展第四部分 高速公路4.1 积极稳步地发展我国的高速公路4.2 公路、高速公路和我国交通运输的发展4.3 关于制订我国高速公路和一般公路技术标准的建议4.4 关于修改《公路工程技术标准》的建议4.5 联邦德国的高速公路

章节摘录

(1) 选石清料。

拱圈所用石料一般不超过全部拱桥石料的20%，其余80%为墩台、基础、侧墙等石料。

如在备好的石料中，事先进行适当挑选和简单的加工，即使都是片石，也能得到较适宜形状的石块用以砌筑拱圈，这对便利操作、提高砌筑质量都有好处。

拱圈片石原则上要求尺寸较大（20~30cm以上），具有两个略近平行的大面，轮廓大体方正或略近楔形，无突出过分的畸形棱角等，对拱脚部分等有外露面的石块最好能使外露面大致平整，必要时可作些简单的手工锤改等清料工作。

曾经有一座单孔片石拱桥，到场石料先挑大个好料砌基础桥台，等到砌拱圈时已挑不出来较好的片石了，只好用较零碎片石砌，严重影响了拱圈的质量。

“选石清料”就是从这个教训里总结出来的经验。

(2) 立砌面轴。

片石形状虽不规则，但基本上是长方形的扁平体，砌筑时使石料长轴线与模板面垂直，两个大面与拱轴线垂直，以使拱压力能通过石料的两个大面传递，符合力学要求，这是摆放拱圈片石的最基本的准则。

(3) 嵌缺平脚。

骨干大片石间的空隙应用相当的较小片石嵌紧，尽量减少灰缝的体积。

灰缝大了，不但浪费砂浆，而且降低砌体强度。

灰浆硬化过程发生收缩，灰缝过厚，收缩甚至会使灰浆离开石料，严重地影响相互间的粘结力和拱圈的整体性。

底层片石脚部即拱圈腹面处的缝隙尤须注意嵌实整平，因为砌体应力是外缘大于中间，砌体的风化腐蚀也是外缘先于中间，这里更应重视质量。

此外，使拱腹面平整也为了照顾美观。

为了最大限度地缩小外缘灰缝和使腹面平整，应在选石清料时注意选留具有一个平整底面的片石作为下缘石。

(4) 错缝咬马。

相邻排拱石砌筑时要错缝，上下层拱石要犬牙交错相互咬合，称为“咬马”，即砌筑上层拱石时，将石块尖端插入下层拱石的孔隙处，使砌体上下左右灰缝互相交错，增加整体性和抗剪强度。

.....

<<王伯惠论文选集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>