

<<中国交通研究与探索>>

图书基本信息

书名：<<中国交通研究与探索>>

13位ISBN编号：9787114048500

10位ISBN编号：7114048505

出版时间：1900-01-01

出版时间：人民交通出版社

作者：长沙理工大学 编著

页数：1058

字数：1692

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国交通研究与探索>>

内容概要

本书是“第五届全国交通运输领域青年学术会议”的论文集，共收录我国交通运输领域青年学者的论文310余篇，反映了我国交通领域的发展趋势、交通土建工程、交通信息及控制、交通运输规划与管理、载运工具运用工程和物流工程与管理等，分上、下两册出版。

这些研究论文涉及面较广，内容丰富，既有来自生产第一线的新技术，也有来自高等院校和科研院所的研究成果。

本书可作为交通运输领域工程技术人员、科研单位研究人员从事工程实践和科学研究有价值的参考书，也可作为工科类高等院校相关专业师生的教学参考书。

<<中国交通研究与探索>>

书籍目录

上册 一、中国交通运输发展战略 可持续交通运输系统规划理论 试论铁路行业的价格管制 论公路交通技术创新政策 从日本海商法的基本理论看我国海商法的研究方向 加入WTO与我国海运服务贸易 我国水路运输的发展现状与趋势 交通运输类上市公司业绩综合评价 国外收费公路IPO融资与中国的发展取向 可持续发展理念在高速公路设计中的应用 国外交通产业政策的理论、实践及对我们的启示 浅论公路客运站建设的可持续发展 加快建设现代化低地板轨道交通 海运失序优化与法律环境建设 水运发展战略研究 中国民航的机遇与挑战 天津市运输结构的演变和发展模式 新航行系统模块内在关系的分析 论铁路枢纽的发展过程 铁路建设项目环境影响评价现状与展望 二、交通土建工程 降低路堤高度的设计方法探讨 Kohonen神经网络模型在工程场地稳定评价中的应用 低碱水泥在润扬大桥主塔中的应用研究 多约束下的桥墩结构拓扑优化设计 简谐动载荷作用下结构优化的固定网络法 基于BP神经网络的预应力高强混凝土简支T梁极限承载力预测 钢管混凝土轴压刚度取值比较 基于人工神经网络的双层体系的近似计算 道路工程专用防水夹层材料开发应用技术 沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA)摊铺速度的研究 挖入式港池平面流场试验研究 电涡流测功机的Elman神经网络建模 分布光纤传感技术在桥梁状态监测中的应用 苏通长江大桥后压浆钻孔桩试验研究 软土地基上高速公路加宽扩建新老路基的衔接处理 具有环境协调性的道路建筑材料 加大技术创新力度 提高航标维护管理质量 浅析路面长期使用性能数据库 广东开阳高速公路不良土质改良土质改良的施工工艺与质量控制 水泥灌浆深层搅拌桩沉桩问题分析及处理 温岭市犯错误浜渔港一期防波堤工程设计与施工 水泥混凝土抗折实验尺寸效应的断裂力学机理 高速公路养护维修设备的现状与发展方向 地质雷在害公路质量检测中研究与应用 公路前景环境评价方法研究 润扬大桥南汉悬索桥南锚基础冻结排桩法设计与施工 润扬长江公路大桥施工测量质量控制体系 润扬长江公路大桥北汉斜拉桥施工监控 润扬大桥悬索桥节段模型风洞试验研究下册 三、交通信息工程及控制 四、交通运输规划与管理 五、载运工具运用工程 六、物流工程与管理

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>