

<<城市交通管理规划指南>>

图书基本信息

书名：<<城市交通管理规划指南>>

13位ISBN编号：9787114046896

10位ISBN编号：7114046898

出版时间：2003年1月1日

出版时间：第1版 (2003年1月1日)

作者：杨晓光

页数：296

字数：266000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市交通管理规划指南>>

内容概要

本《指南》所提出的“交通设计”概念非同以往的“交通工程设计”或“交通设施设计”，试图面向广大的城市交通规划、设计、建设与管理部門的技术和業務人員，提出一套以城市道路交通的通畅、安全为目标，系统性很强的交通设计方法。

主要包括：交通设计的基本概念和内容；面向交通设计的资料收集、调查与分析；交通通行空间设计；交通控制信号配时设计；交通设计方案评价等；最后还归纳给出了在国内部分城市取得成功实践的范例集，为活用本《指南》提供了实例。

该《指南》不特可为方兴未艾的“畅通工程”提供有力的技术支撑，还可以为改变我国以往的交通设施建设“土木工程化”倾向发挥作用。

对于广大的“交通工程学”和“交通设计”的学习与研究人員同样具有很好的参考作用。

本书可作为城市交通规划、设计、建设与管理單位的技术和業務人員的参考书。

亦可用于相关专业大中专院校師生及科研技術人員学习参考。

<<城市交通管理规划指南>>

作者简介

杨晓光，男，1959年9月9日生，籍贯江苏省宿迁市，工学博士，同济大学交通工程系主任、责任教授，交通信息工程与控制、交通运输规划与管理学科带头人，博士生导师，是我国早期开始从事智能交通运输系统（ITS）、交通控制与管理系统交通信息化研究的学者之一，是现代交通工

<<城市交通管理规划指南>>

书籍目录

第一章 概述 1.1 背景及目的、意义 1.2 基本定位 1.3 本指南的使用第二章 道路交通设计流程与要点 2.1 道路交通设计流程 2.1.1 新建道路交通设计 2.1.2 改建与治理性道路交通设计 2.2 设计要点 2.2.1 基础资料搜集整理 2.2.2 问题分析与对策 2.2.3 概略设计 2.2.4 设计指标 2.2.5 详细设计 2.2.6 方案评价第三章 道路交通设计基础资料调查与分析 3.1 基础数据的收集与整理 3.1.1 调查内容与相关事项 3.1.2 道路及其沿线状况的调查 3.1.3 交通流行驶及其交通规则等现状的调查 3.1.4 事故数据的收集与分析 3.2 基本设计参数的确定 3.2.1 设计交通量的确定 3.2.2 设计速度的设定 3.2.3 饱和流量的确定 3.3 道路交通现状评价 3.3.1 定性现状 3.3.2 定量评价 3.4 存在问题与基本对策 3.4.1 路段交通存在的问题与对策 3.4.2 交叉口交通存在的问题与对策 3.4.3 公共交通存在的问题与对策 第四章 城市道路交通空间设计 4.1 道路交通设计的规划条件 4.1.1 道路交叉口总体规划 4.1.2 道路断面形式规划 4.2 交叉口交通设计 4.2.1 交叉口范围 4.2.2 设计原则与要求 4.2.3 方案概略设计的要点 4.2.4 信号配时方案设计 4.2.5 详细设计 4.2.6 特殊情况的设计方法 4.3 路段交通设计 4.3.1 人行道设计 4.3.2 行人过街横道设计 4.3.3 非机动车道设计 4.3.4 机动车道设计第五章 城市道路交通控制方案设计第六章 交通设计方案评价分析第七章 交通设计范例附录A 混合交通条件下信号相位变换间隔的确定方法附录B 延误及交叉口服务水平参考文献

<<城市交通管理规划指南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>