

<<大跨度桥梁结构计算理论>>

图书基本信息

书名：<<大跨度桥梁结构计算理论>>

13位ISBN编号：9787114043482

10位ISBN编号：7114043481

出版时间：2002-6

出版时间：人民交通出版社

作者：李传习

页数：133

字数：213000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大跨度桥梁结构计算理论>>

内容概要

本书论述大跨度桥梁结构分析理论及其编程原理。

全书共分为四章。

近二十年，我国大跨度桥梁建设进入了蓬勃发展的新时期，大跨度桥梁结构分析理论亦在不断发展和完善。

本书是作者在他人研究成果及论文、著作的基础上，结合自己在大跨度桥梁结构分析方面的教学和科研体会写作而成，融入了自己的部分研究成果。

本书的理论、方法和程序已在多座桥梁中得到运用和检验。

本书既有较高的理论性，又有较强的实用性，有些研究成果是首次发表。

本书可供桥梁专业设计、施工与研究人员参考，亦可作为桥隧工程专业、结构工程专业研究生和高年级本科生学习的教学参考书或教材。

<<大跨度桥梁结构计算理论>>

书籍目录

第一章 超静定混凝土桥梁非直接荷载的效应分析 1.1 预加力效应分析 1.2 徐变、收缩效应分析 1.3 预应力混凝土连续梁因基础沉降引起的内力计算 1.4 混凝土桥梁的温度效应理论 本章参考文献第二章 桥梁节段施工全过程分析程序的编制原理 2.1 概述 2.2 徐变系数和徐变变形计算递推公式 2.3 组合截面收缩徐变内力的计算原理 2.4 预应力等效节点荷载 2.5 节段施工桥梁通用程序设计的方法 本章参考文献第三章 斜拉桥计算 3.1 斜拉索的修正弹性模量 3.2 斜拉桥合理成桥受力状态确定 3.3 施工张拉力和预拱度的计算 3.4 前支点挂篮索力范围的确定 3.5 斜拉索特征参数的计算 本章参考文献第四章 大跨度桥梁的几何非线性分析 4.1 概述 4.2 几何非线性分析的有限元方法 4.3 桥梁结构分析常用单元的切线刚度矩阵 4.4 非线性方程的求解 4.5 稳定函数法 4.6 活载几何非线性分析 本章参考文献附录 BR-CAL (V1.0) 原始数据文件的格式 (即用户手册)

<<大跨度桥梁结构计算理论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>