

<<交通流理论>>

图书基本信息

书名：<<交通流理论>>

13位ISBN编号：9787114043277

10位ISBN编号：7114043279

出版时间：2002-9

出版时间：人民交通出版社

作者：王殿海

页数：149

字数：238000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通流理论>>

内容概要

本书为面向21世纪交通版高等学校教材，全书采用近年来国内外交通工程学者对交通流理论研究的成果和实践经验，对交通流理论的基础理论、基础知识、基本方法进行系统而深入的论述，涵盖了交通流理论中较成熟的理论和方法体系。

本书可作为交通工程、交通运输、道路交通管理、城市规划专业的本科生和研究生教材，也可作为有关工程技术人员的参考中。

<<交通流理论>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 交通流理论的沿革 第二节 交通流理论研究的内容 第三节 交通流理论的理论体系 第四节 交通流理论研究的思想方法 第五节 交通流理论的发展趋势第二章 交通流特性 第一节 交通调查 第二节 交通流参数 第三节 交通流参数的统计分布 第四节 交通流基本参数的关系模型 第五节 小结第三章 驾驶员的交通特性 第一节 驾驶任务 第二节 离散驾驶行为 第三节 连续驾驶模型 第四节 驾驶员交通特性的应用 第五节 小结第四章 跟驰理论与加速度干扰 第一节 线性跟驰模型的建立 第二节 稳定性分析 第三节 稳态流分析 第四节 加速度干扰 第五节 小结第五章 连续交通流模型 第一节 守恒方程 第二节 动态模型 第三节 交通波理论 第四节 小结第六章 宏观交通流模型 第一节 以CBD为中心的交通特性 第二节 一般网络模型 第三节 二流理论 第四节 二流模型与网络交通模型 第五节 小结第七章 交通影响模型 第一节 交通安全 第二节 燃料消耗 第三节 道路交通废气污染 第四节 道路交通噪声污染 第五节 小结第八章 无信号交叉口理论 第一节 理论基础 第二节 二路停车控制的交叉口 第三节 四路停车控制的交叉口 第四节 经验方法 第五节 小结第九章 信号交叉口理论 第一节 信号交叉口的交通特性 第二节 稳态延误模型 第三节 定数延误模型 第四节 过渡函数延误模型 第五节 车辆在协调控制交叉口的延误 第六节 小结参考文献

<<交通流理论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>