

<<内燃机废气排放及控制技术>>

图书基本信息

书名：<<内燃机废气排放及控制技术>>

13位ISBN编号：9787114040641

10位ISBN编号：7114040644

出版时间：2001-10

出版时间：人民交通出版社

作者：周玉明主编

页数：219

字数：350000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<内燃机废气排放及控制技术>>

内容概要

本书共分12章，主要对内燃机有害排放物的形成机理、有害排放物的危害、有害排放物的影响因素、内燃机废气排放的特点、控制废气排放的措施、限制有害排放物的法规及测量方法等进行了较为全面的介绍，较好地反映了内燃机废气排放控制的新技术和新方法。

本书取材新颖，实用性强。

本书可作为高等院校汽车、内燃机专业的教材，也可作为汽车发动机修理人员、工程技术人员的培训教材。

<<内燃机废气排放及控制技术>>

书籍目录

第一章 内燃机常用燃料及热化学 第一节 燃料 第二节 燃料燃烧的化学反应第二章 排放污染及危害 第一节 发动机的废气成分 第二节 有害排放的危害第三章 有害排放的形成机理 第一节 汽油机有害排放的形成机理 第二节 柴油机有害排放的形成机理第四章 有害排放的影响因素 第一节 影响汽油机有害排放的因素 第二节 影响柴油机有害排放的因素 第三节 内燃机的排放特征第五章 汽油机排放控制 第一节 进气前措施 第二节 曲轴箱排放及燃油蒸发污染的控制 第三节 热力学后处理措施 第四节 化油器式汽油机化油器上的维护措施 第五节 点火系统的控制措施第六章 柴油机排放控制 第一节 燃烧方式和燃烧室形状 第二节 喷油系统 第三节 柴油机的预混合燃烧 第四节 柴油机的控燃油喷射系统 第五节 进气系统第七章 汽油喷射 第一节 汽油直接喷射系统的分类 第二节 机械控制式汽油喷射系统 第三节 电子控制式汽油喷射系统 第四节 稀薄燃烧及缸内直喷式汽油机第八章 废气再循环 第一节 EGR率 第二节 EGR系统的控制 第三节 化油器式汽油机上的EGR 第四节 EFI发动机的废气再循环 第五节 用计算机直接控制的废气再循环 第六节 柴油机EGR的及控制第九章 汽油机废气催化转化器 第一节 废气催化转化器概述 第二节 三元催化转化器的结构 第三节 三元催化转化器的使用及控制系统 第四节 废气催化器的性能及劣化 第五节 稀薄燃烧型催化剂第十章 柴油机废气后处理技术 第一节 碳烟的后处理 第二节 氧化催化转化器 第三节 柴油机废气中NO_x的还原催化器 第四节 用碳素纤维降低NO_x第十一章 低排放燃料 第一节 燃料成分对内燃机排放的影响 第二节 石油燃料的改善 第三节 代作燃料第十二章 内燃机排放法规及测量方法 第一节 排放法规的演变 第二节 国外排放法规和测试规程 第三节 国内的排放标准及测试规程 第四节 内燃机废气排放的测量方法参考文献

<<内燃机废气排放及控制技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>