

<<汽车运输学>>

图书基本信息

书名：<<汽车运输学>>

13位ISBN编号：9787114027512

10位ISBN编号：7114027516

出版时间：1998-1

出版时间：人民交通出版社

作者：陈唐民

页数：208

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车运输学>>

内容概要

本书主要内容包括：绪论，运输服务与供求的基本特征，综合运输概论，汽车运输工作效果及服务质量评价，汽车运输调查与预测，公路货物运输组织，公路及成都市客运组织，电子技术在汽车运输中的应用等。

本书主要供大专院校汽车运用工程专业及交通运输管理专业等师生教学之用，也可供从事汽车运输经营管理、生产组织及运输规划方面的科技人员参考。

<<汽车运输学>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 交通运输在国民经济中的地位与作用 第二节 国民经济发展与交通运输结构的变化第二章 运输服务及运输供求的基本特征 第一节 运输服务的基本特征 第二节 运输供求的基本特征第三章 综合运输概论 第一节 综合运输基本概念 第二节 水上运输 第三节 铁路运输 第四节 公路运输 第五节 航空运输 第六节 管道运输第四章 汽车运输工作过程及评价指标 第一节 汽车运输工作过程及基本术语 第二节 评价汽车运输车辆利用的单项指标 第三节 评价汽车运输工作效果的综合指标 第四节 运价的理论与应用 第五节 评价汽车运输服务质量的指标第五章 汽车运输调查与运输量预测 第一节 货(客)流分析 第二节 汽车运输调查 第三节 汽车运输量预测第六章 公路货物运输组织 第一节 行驶路线类型及循环回路的确定 第二节 运输车辆选择 第三节 普通货物运输组织 第四节 零担货物运输组织 第五节 公路集装箱运输组织 第六节 多式联运 第七节 特种货物运输组织第七章 公路旅客运输组织 第一节 公路旅客运输概述 第二节 公路旅客运输站务作业 第三节 公路旅客运输客运班次运输组织 第四节 旅游汽车运输组织 第五节 稽查工作管理第八章 城市旅客汽车运输组织 第一节 城市客运方式及主要运输工具技术特性 第二节 城市公共汽车运输线网规划 第三节 城市公共汽车高度形式与行车组织 第四节 出租汽车运输组织第九章 电子技术在汽车运输中的应用 第一节 应用概况 第二节 无线电技术的应用 第三节 汽车运输企业计算机管理信息系统 第四节 智能运输系统主要名词及符号表 附录一 公路运输管理暂行条例 附录二 中华人民共和国交通部汽车货物运输规则 附录三 中华人民共和国海关对进、出口集装箱和所装货物监管办法 附录四 货物运输量分类目录 附录五 普通货物分类表 附录六 特种货物分类表参考文献

章节摘录

第一章 绪论 第一节 交通运输在国民经济中的地位与作用 一、交通运输的性质、地位与作用 马克思曾经指出,除了采掘工业、农业、加工工业以外,还存在着第四个物质生产领域,这个领域在自己的发展中也经历了几个不同的生产阶段:手工业生产阶段、工场手工业生产阶段、机器生产阶段,这就是运输业,不论它是客运或货运。

可见,交通运输业在国民经济中是作为一个独立的生产部门而存在的。

运输,实际上是一种服务,其产品为无形产品(第二章中还要详细论述)。运输具有三个要素,第一个要素是运动(空间位移),包括运动的速度、可靠程度和服务的频率。第二个要素是所使用的运输工具(设备),对客运来说运输工具关系到乘坐的舒适性和安全性。对货运来说,关系到装运货物的数量和装卸费用等。

第三个要素是运输服务的费用。

因此,运输的性质可以概括为:利用运输工具为实现空间位移而提供服务,而这种服务是有偿的。

交通运输在国民经济中有着重要的地位和作用。

从物质生产的角度来看,任何物质资料的生产都离不开运输,可以说,没有运输就不可能有物质资料的生产。

运输可以理解为包括生产过程的运输和流通过程的运输。

生产过程的运输是指车间内、工厂内、基本建设工地内部及农业生产运输等,它是工农业生产过程不可分割的一个组成部分,是使生产得以进行的重要条件。

某些生产部门,如煤炭开采、石油开采、林业的采伐等,其生产过程很大程度上就是进行运输。

流通过程的运输,是生产过程的继续和完成,产品从厂矿和农田生产出来以后,必须通过运输而经分配、交换才能到达消费领域,所以,流通过程的运输是社会生产和消费之间的桥梁和纽带。

我国目前流通费用较高,约占商品总成本的40%以上。

从人民生活的角度来看,在现代社会中,交通运输是确保社会生产和人民正常工作、生活的必要条件,如果没有相应发展的交通运输业,人们的正常生活和工作根本无法进行。

从社会发展的角度来看,交通运输是社会发展的前提条件,因为生产的发展、社会的进步均离不开交通运输。

世界经济发展史表明,世界各国工农业的发展,大、中城市的兴起,都是以交通运输业的发展为基础或为前提条件的。

根据美国的统计资料,美国交通运输业的产值已占其国民生产总值的20%,运输业的从业人数已占全国就业总人数的10%。

此外,运输还渗透到社会生活的各个领域,如政治活动、文化生活、军事活动、国际交往等。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>