

<<道路工程>>

图书基本信息

书名：<<道路工程>>

13位ISBN编号：9787114023385

10位ISBN编号：7114023383

出版时间：2005-07-01

出版时间：人民交通出版社

作者：梁富权 编

页数：176

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<道路工程>>

### 内容概要

《道路工程》主要包括：路线设计（含交叉口设计）、路基设计与施工和路面设计与施工等三部分内容，阐述了道路工程的设计原理、计算方法、施工方法及材料要求。

《道路工程》着重基本概念的阐述，以解决工作中的实际问题为主，并介绍桥头路线布置、桥头路堤及桥上路面等道路与桥梁连接部分的特点及处理方法。

适当介绍了目前国内高等级道路设计和施工的经验。

《道路工程》为高等学校“桥梁工程”专业四年制本科教材，也可作为其他有关专业的教材，还可供从事道路工程设计和施工的工程技术人员参考。

## <<道路工程>>

### 书籍目录

第一章 总论第一节 道路运输的特点和国内外道路发展概况第二节 道路工程的主要组成及基本作用第三节 道路的分级与技术标准第二章 道路平面设计第一节 概述第二节 道路平面线形第三节 道路平面线形设计第四节 行车视距第三章 道路纵断面设计第一节 概述第二节 纵坡设计第三节 竖曲线设计第四节 纵断面设计要点与平纵配合第四章 交叉口设计第一节 概述第二节 平面交叉设计第三节 立体交叉设计第五章 路基设计与施工第一节 概述第二节 一般路基设计第二节 河滩路堤与桥头引道设计第四节 路基施工第六章 路面设计与施工第一节 概述第二节 柔性路面设计第一节 刚性路面设计第四节 路面施工第七章 道路排水设计第一节 概述第二节 路基排水设计第三节 路面排水设计第四节 综合排水系统设计主要参考文献

## &lt;&lt;道路工程&gt;&gt;

## 章节摘录

一、道路运输的特点 交通运输是国民经济的基础产业，是社会扩大再生产和商品经济发展的先决条件，对促进国民经济持续、快速、健康发展和社会、文化的发展具有重要作用。

随着社会主义市场经济体制的逐步建立，沿海、沿江、沿边对外开放的进一步扩大，随着产业结构的调整，农业结构的转变，区域经济的发展，人民生活水平的提高和消费结构的转变，对运输的需求更加旺盛。

为适应社会主义市场经济体制的需要，对交通运输提出了更高的要求。

现代交通运输系统是由铁路、道路、水运、航空及管道等五种运输方式组成。

这五种运输方式在技术经济上各有特点，各自适应一定的运输要求及自然、地理等条件。

它们在国民经济发展计划统筹安排下，合理分工、协调发展、取长补短、相互衔接，形成了完整的综合运输体系。

道路运输在综合运输体系中占有极重要的位置。

它具有面的性质，它可以进行“门对门”的直达运输，也可以与其他运输方式相配合起到客货集散、运输衔接等作用。

其主要特点有：1 适应性强道路网分布面宽，密度大，其分布区域比铁路、水运要大十几倍，而且它能深入工矿和山村，中转环节少，货运损失也较少。

2 机动性好汽车运输可以随时调动、装卸、起运；可以运送少量客货，也可以运送大量客货；可以单独运行，也可以组队运输，这对国防和山区建设有重要意义，特别是在农村经济发展中占有优先的地位。

3 速度快捷在中、短途运输中，特别是在高等级道路上运行，比铁路运输更快。

随着人民生活水平的提高，旅游事业的发展，客货运输中的中、短途运输增加很快，它可以减少货物积压，加快资金周转，改善经营管理，提高经济效益，特别对高档货物及鲜货等的紧急运输有重要意义。

4 投资较少道路建设原始投资较少，车辆购置费也较低，资金周转快，社会效益也较显著。

5 运输费用较高与铁路和水运运输相比，道路运输的费用较高，特别在低等级道路上长途运输，车速低，运输成本就较高。

此外，汽车行驶中发动机的废气含有害成分，特别在汽车密度大的地区会造成环境污染。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>