

图书基本信息

书名：<<铁路路涵过渡段填筑工艺试验工作指南>>

13位ISBN编号：9787113140762

10位ISBN编号：7113140769

出版时间：2012-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：上海铁路局

页数：76

字数：70000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路路涵过渡段填筑工艺试验工作指>>

内容概要

路基作为支撑轨道结构的土工结构物，不仅要满足强度要求，还要满足刚度要求，其与桥涵连接处一直是路基填筑的质量控制关键点。

一方面，路基与桥涵刚度差别较大，引起轨道刚度的突变；另一方面，由于路基与桥涵的沉降差导致轨面不平顺。

因此，在路堤与桥涵间设置一定长度的过渡段，以控制轨道刚度的逐渐变化，并最大限度地减少因路基与桥涵的沉降不均匀而引起的轨道不平顺。

作为路基工程中结构复杂、界面多、压实指标高、压实条件困难、质量不易控制的实体工程之一，过渡段的施工因受场地自然环境影响因素较大，其质量的好坏直接影响线路工程的质量。

为更直观有效地指导过渡段的施工，应对过渡段工程较为集中、具有代表性的地段进行过渡段填筑工艺试验。

建设工程工艺试验是为了考查摸索施工工艺方法、参数的可行性和验证设计方案、参数的合理性而进行的一系列活动，在工程产品的形成中起着重要作用。

如何加强建设工程工艺试验管理，规范施工过程的工艺工法和工序流程，是铁路建设落实科学发展观的重要内容，是保证工程质量的客观要求，是不断提高建设工程施工和管理水平的重要载体。

书籍目录

- 1 概述
- 2 工艺试验前提条件
 - 2.1 基本要求
 - 2.2 工作制度
- 3 工艺试验前期准备
 - 3.1 试验段的选取
 - 3.2 专项方案
 - 3.3 资源配备
 - 3.4 作业指导书
 - 3.5 技术交底
- 4 试验过程
 - 4.1 施工准备
 - 4.2 基底处理
 - 4.3 填土
 - 4.4 摊铺
 - 4.5 碾压
 - 4.6 压实检测
 - 4.7 路基整修
 - 4.8 路基变形监测
- 5 评估总结
 - 5.1 验收程序
 - 5.2 验收评估
 - 5.3 经验总结
- 参考文献
- 附表

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>