

<<城市轨道交通系统总联调>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通系统总联调>>

13位ISBN编号：9787113134846

10位ISBN编号：711313484X

出版时间：2011-9

出版时间：孙宁、中国设备监理协会组织 中国铁道出版社 (2011-09出版)

作者：孙宁 著

页数：160

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通系统总联调>>

内容概要

《城市轨道交通系统总联调》共分8章，主要论述城市轨道交通机电设备系统总联调技术。

《城市轨道交通系统总联调》第一章概述城市轨道交通机电系统的组成和功能，论述了城市轨道交通系统总联调的特点和意义以及总联调实施过程中应关注的问题。

其他各章分别阐述了系统总联调主要工作、系统总联调的实施、总联调的安全和质量保证措施、城市轨道交通总联调的管理模式和各参建方在总联调阶段的责任范围、系统总联调的监理，最后例举了多项机电系统联动功能测试和运营演练项目实施案例。

为使《城市轨道交通系统总联调》在指导城市轨道交通机电设备总联调实施中具有实用性和可操作性，在书中附录了大量的图表和记录表格。

《城市轨道交通系统总联调》是全国设备监理执业人员继续教育的指定用书。

也可作为相关工程硕士专业的教学用书，并可作为城市轨道交通行业建设和运营单位、设计咨询单位、施工及设备承包商等企业技术人员的参考用书。

<<城市轨道交通系统总联调>>

书籍目录

1 概述1.1 城市轨道交通机电系统的组成和功能1.1.1 车辆系统1.1.2 供电系统1.1.3 通信系统1.1.4 信号系统1.1.5 综合监控系统1.1.6 自动售检票系统1.1.7 门禁系统1.1.8 屏蔽门系统1.1.9 动照系统1.1.10 通风空调系统1.1.11 给排水和消防系统1.1.12 乘客信息系统1.2 城市轨道交通车辆与机电设备系统的特点1.3 城市轨道交通系统总联调的特点和意义1.3.1 总联调是项目管理的关键过程1.3.2 系统集成是项目的关键阶段1.3.3 通过总联调实现城市轨道交通设备系统的“综合集成1.3.4 通过总联调实现城市轨道交通移动设备与固定设备的最佳整体匹配1.3.5 总联调是现场试运营的前奏,是“合格”设备的功能验证1.3.6 总联调是城市轨道交通从工程建设到开通运营间的一个重要环节1.3.7 通过总联调实现对系统进行基于可靠性理论的安全分析1.3.8 通过总联调为运营提供成熟可靠的技术装备系统1.3.9 通过总联调保证国产化设备的顺利开通1.4 系统总联调实施中应关注的问题1.4.1 接口资源分析管理是实施设备总联调的基础1.4.2 保证总联调进度的措施1.4.3 其他问题1.4.4 计算机集成环境及仿真技术在设备总联调中的应用1.5 系统总联调的作用习题2 系统总联调主要内容2.1 机电设备联动功能验证2.1.1 功能验证的目的2.1.2 功能验证的前提条件2.1.3 机电系统的联动功能关系2.1.4 机电系统联动功能测试项目2.2 运营演练2.2.1 运营演练的目的2.2.2 运营演练的前提条件2.2.3 运营演练项目2.3 列车运营可靠性测试2.3.1 可靠性测试目的2.3.2 可靠性测试的前提条件2.3.3 可靠性检测方法2.3.4 可靠性测试记录习题3 系统总联调的实施3.1 准备阶段3.1.1 审阅和编制文件3.1.2 编制总联调管理计划3.1.3 编制系统联调实施计划3.1.4 编制系统联动测试方案3.1.5 编制运营演练方案3.1.6 编制可靠性测试方案3.2 实施阶段3.2.1 车辆与相关系统的联调3.2.2 车站系统联调3.2.3 控制中心(中央)系统联调3.2.4 消防应急系统总联调3.3 完善阶段习题4 系统总联调的安全管理和质量保证4.1 总联调的安全管理4.1.1 可能的安全隐患4.1.2 明确安全责任,考核人员资质4.1.3 安全检查4.1.4 意外/事故的报告和调查4.1.5 应急预案4.1.6 制定总联调安全手册4.1.7 制定总联调期间的轨行区管理办法4.1.8 细化联调程序,确保动态调试安全4.2 总联调的质量保证4.2.1 质量目标管理4.2.2 质量技术保证4.2.3 质量保证的具体措施习题5 系统总联调管理模式及参建方的责任范围5.1 确定管理模式(组织架构)的原则5.2 总联调组织架构5.3 总联调参建方的责任范围5.3.1 系统总联调领导小组(由业主领导组成)的职责范围5.3.2 总联调实施指挥小组(由业主领导任命成员)的职责范围5.3.3 业主各职能部门(部、中心)的职责范围5.3.4 总联调咨询服务商的责任范围5.3.5 各设备系统承包商、安装商、集成商的责任范围5.3.6 设计单位的责任范围5.3.7 监理服务商5.3.8 联调试验检测(评估)机构5.4 总联调各参建方的相互关系及职能分工习题6 系统总联调的监理6.1 联调监理组织架构6.2 接口调试监理6.2.1 接口调试组织6.2.2 接口调试监理的主要内容6.3 系统之间联调监理6.3.1 系统之间联调组织6.3.2 系统之间联调监理工作主要内容6.4 总联调监理6.4.1 总联调准备阶段6.4.2 总联调实施阶段6.4.3 可靠性测试阶段6.5 联调监理措施6.5.1 质量控制6.5.2 进度控制6.5.3 安全控制习题7 机电系统联动功能验证实例7.1 ATO列车安全距离测试7.2 FAS系统(车站级)功能测试7.2.1 FAS系统与环控系统功能测试7.2.2 FAS与给排水及气体消防系统(车站级)功能测试7.2.3 FAS与防火帘门(车站级)功能测试7.3 FAS系统(中央级)功能测试实施7.4 通信无线子系统与信号及车辆之间的功能测试8 运营演练实例8.1 列车运行时刻表演练8.2 区间停电、疏散乘客演练8.3 列车在区间故障救援演练方案8.4 短交路行车运营演练8.5 降级模式下的运营演练8.6 车站发现可疑物应急处理演练习题参考答案附录主要名词术语英(缩略语)中对照参考文献后记

<<城市轨道交通系统总联调>>

章节摘录

版权页：插图：6.3 系统之间联调监理
6.3.1 系统之间联调组织由监理组织和协调各系统之间的联调实施，明确各单位调试实施人员和配合人员的职责和配合的内容，明确各参与调试人员的职责，参与制定各系统之间联调方案和计划以及相应的现场调试配合计划，组织安排相关供货商、施工单位参与设备各系统联调，并负责协调系统联调过程中出现的技术问题。

监理作为系统联调监理责任主体，在联调阶段可参照图6.2的接口调试组织架构、建立相应的系统联调的组织架构。

6.3.2 系统之间联调监理工作主要内容城市轨道交通设备系统联调过程是设备质量形成的重要过程之一，各系统设备只有经过系统功能联调才能投入试运行，此过程监理工作主要内容有、（1）制定系统之间联调质量控制点，作为监理进行系统联调质量控制和进度控制的参照点。

（2）在联调开始前，参加由业主组织，系统集成商、设备供货商、设备安装商、设计单位等参加的协调会议。

主要议题是各方对联调咨询商编制的联调文件进行澄清与确认；明确各方分工和职责；讨论系统之间联调需具备的工作条件及其协调问题。

（3）组织（或参加）设备联调例会，讨论和分析在系统联调过程中存在的问题，并督促相关承包商加以解决；协调解决在联调过程中各方的矛盾。

解决联调过程中存在的质量问题、进度问题。

（4）当调试测试数据出现偏差时，督促相关各方提出技术改进措施，并对问题改进过程进行跟踪，对关键参数或重要环节监理要进行复测，以保证测试数据的正确性和客观性。

（5）审查调试承包商提交的调试进度报告，并对相关的内容进行抽查、确认。

在授权的范围内，审核批准调试承包商的调试进度修正计划，协调解决影响调试进度的各种问题。

（6）审查承包商的联调测试记录，以合同技术规格、相关设备质量验收标准和规范为依据，判断和评估调试结果，调试合格给予签证。

（7）当完成调试大纲和系统承包合同技术规格所规定的调试和测试项目，经审查联调测试记录符合要求，应对联调过程和结果进行总结和评估，为系统总联调和系统试运行提供依据。

<<城市轨道交通系统总联调>>

编辑推荐

《城市轨道交通系统总联调》是由中国铁道出版社出版的。

<<城市轨道交通系统总联调>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>