

<<非正常情况接发列车及演练>>

图书基本信息

书名：<<非正常情况接发列车及演练>>

13位ISBN编号：9787113124991

10位ISBN编号：7113124992

出版时间：2011-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：韩买良，武凤时，郑松富 编著

页数：247

字数：175000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<非正常情况接发列车及演练>>

### 内容概要

本书共分五章，主要内容包括非正常情况下填发书面行车凭证、办理进路、接发列车的办法和事故案例，单、双线自动和半自动闭塞集中联锁车站接发列车演练题目及参考答案，接发列车事故预防及应急处理等。

图(表)文并茂，通俗易懂，便于自学，具有较强的可操作性和实用性。  
可供接发列车人员的培训、模拟演练和高职教学参考。

## <<非正常情况接发列车及演练>>

### 书籍目录

- 第一章 非正常情况接发列车的行车凭证
  - 第一节 路票
  - 第二节 绿色许可证
  - 第三节 红色许可证
  - 第四节 调度命令
  - 第五节 出站(跟踪)调车通知书
- 第二章 列车进路
  - 第一节 基本进路
  - 第二节 变通进路及其办理
  - 第三节 敌对进路
  - 第四节 办理接发列车进路的原则
- 第三章 非正常情况接发列车
  - 第一节 电话闭塞法行车
  - 第二节 引导接车
  - 第三节 相对方向同时接车和同方向同时发接列车
  - 第四节 一切电话中断时的行车办法
  - 第五节 轨道电路故障时接发列车
  - 第六节 向封锁区间开行路用列车和救援列车
  - 第七节 接发列车的几种特殊情况处理
- 第四章 非正常情况接发列车模拟演练
  - 第一节 单线铁路车站模拟演练
  - 第二节 双线区段车站模拟演练
  - 第三节 演练组织与考核
- 第五章 接发列车事故预防
  - 第一节 牢固树立“安全第一、预防为主”的思想
  - 第二节 认真落实行车安全制度
  - 第三节 认真执行《接发列车作业》标准
  - 第四节 接发列车的应急处理
- 主要参考文献

## <<非正常情况接发列车及演练>>

### 章节摘录

三、路票的填发与接递 1.填发时机 车站值班员应严格遵守《技规》规定，无论是单线或双线反方向发车还是双线正方向发车，必须在发车进路准备妥当后，方可填发路票。必须坚持先准备好发车进路，后填发路票的作业程序，不要为了节省时间而颠倒顺序，埋下事故隐患。

2.路票的复核 复核是指复诵和核对。车站值班员与助理值班员、助理值班员与机车乘务员在路票填妥后与交付时都应认真执行“复诵”、“核对”制度。

其目的是为了保证凭证的正确性，避免错填、漏填、错交行车凭证。

对于填写的路票，如果是车站值班员亲自填写的，填完后首先要自核，对照《行车日志》上记载的列车车次、电话记录号码、占用的区间，用笔点读进行核对。

交与助理值班员后由助理值班员念读，值班员与《行车日志》上的记载进行核对。

确认无误后，加盖站名印。

双线反方向行车时，应在路票上加盖“反方向行车”印章（见表1-2）；双线、多线区间使用路票时，应在路票上加盖“××线行车”印章；发出需由区间返回的列车使用的路票，应在路票上加盖“区间返回”印章（见表1-3）。

3.路票的接递 为了保证人身及行车安全，便于路票的回收与交递，接递时要使用行车凭证携带器，原则上应停车接递，必须不停车接递时，应采用二人接递的方式，一人接收，一人交递，在列车运行速度不超过20 km/h的情况下，接车人员应面向来车方向，先接后递，两人站立前后位置不应少于50 m。

接递路票时身体不要侵入限界，接递完毕迅速回到安全位置。

<<非正常情况接发列车及演练>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>