

<<电力机车优化操纵基本知识及 >

图书基本信息

书名：<<电力机车优化操纵基本知识及操纵方法>>

13位ISBN编号：9787113117757

10位ISBN编号：7113117759

出版时间：2010-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：济南铁路局机务处 编

页数：128

字数：110000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电力机车优化操纵基本知识及 >

内容概要

本书共分七部分，主要内容包括：机车优化操纵基本知识；机车牵引、惰行、制动优化操纵及综合问题；机车开放式和保守式两种宏观优化操纵方法；列车跟踪运行优化操纵问题；优化操纵环境问题；常用机车微观优化操纵方法介绍；列车优化操纵示意图。

本书可作为机车司机学习机车优化操纵知识及技术的参考教材；也可作为优化调度、优化工电施工等教学科研参考资料；还可作为机车优化操纵、列车优化调度计算机软件开发设计参考资料。

<<电力机车优化操纵基本知识及 >

书籍目录

- 一、机车优化操纵基本知识 1.机车优化操纵 2.操纵环境 3.广义和狭义的优化操纵 4.安全、效率、经济在优化操纵中的涵义 5.列车运行限制条件 6.优化操纵在节能方面寻求的是满意解 7.简述优化操纵理论的主要研究工具和方法二、机车牵引、惰行、制动优化操纵 (一) 机车牵引优化操纵问题 8.列车阻力 9.单位运行基本阻力强弱特性 10.运行基本阻力特性与节能操纵的关系 11.机车总效率特性与节能操纵的关系 12.运行基本阻力特性与机车总效率特性在牵引节能问题上是一对矛盾 13.均衡速度模型 14.电力牵引节能操纵第一论断 15.第一论断的现实意义 16.第一论断成立的证据及成立的本质 17.电力牵引节能操纵第二论断 18.第二论断的现实意义 19.电力牵引节能运行第三论断 20.第三论断的现实意义 (二) 惰行优化操纵问题 21.列车动能 22.列车获得动能的宏观性结论 23.什么是有用动能和无用动能 24.对列车动能有用程度的界定 25.有用动能和无用动能是相对的,是有条件的 26.限制列车动能充分利用的各种因素 27.只有、也只有惰行才会使列车动能得到充分利用 28.惰行与节能操纵的关系 (三) 列车制动运行 29.列车制动耗能一般意义计算式 30.列车制动耗能量计算 31.必要制动 32.不必要制动 33.必要、不必要制动产生原因及特点 34.制动损失问题 35.机车节能操纵的侧重点及动力制动单独使用问题 (四) 综合问题 36.起停耗能问题 37.牵引、惰行、制动各阶段的合理组合问题三、机车宏观优化操纵方法 38.机车节能操纵总表达式 39.对节能操纵总表达式各项的解释 40.节能操纵总表达式是宏观分析的有力工具 41.机车宏观优化操纵方法 42.机车宏观优化操纵方法有开放式和保守式两种 43.开放式操纵方法 44.保守式操纵方法 45.开放式和保守式操纵的具体应用 46.适度保守式操纵的安全、效率意义 47.经济控制点 48.中间站的经济类型 49.有用动能倾注热点中间站四、列车跟踪运行优化操纵问题 50.时间间隔、等时性间隔 51.距离间隔、等距离性间隔 52.刚性波及、柔性波及 53.等时性和等距离性间隔都是相对的 54.等时性和等距离性间隔之间的关系及有关结论的得出 55.增加和减小时间、距离间隔的操纵方法 56.刚性波及和柔性波及的特点 57.刚性波及和柔性波及的相对性 58.列车跟踪运行的稳定问题 59.什么是合适的列车间隔 60.列车跟踪运行操纵的目的 61.列车跟踪运行操纵原则五、优化操纵环境问题 (一) 车机联控制度优化重点 62.列车运行信息的巨大经济价值 63.列车无线调度通信设备是实现列车运行信息巨大安全经济价值的特殊性载体 64.使用列车无线调度通信设备存在恰当地点 65.倒推惰行速度线法求解列车无线调度通信设备使用的恰当地点 66.优化的车机联控制度加优化的机车操纵 (二) 整体调度与局部调度优化重点 67.列车调度员整体调度优化重点 68.车站值班员局部调度优化重点 (三) 站场、线路、道岔、信号及工电施工优化重点 69.站场、线路优化重点 70.道岔优化重点 71.道岔优化应遵循的原则 72.“长”接近,“短”离去信号机设置位置优化重点 73.信号显示优化重点六、机车微观优化操纵方法 (一) 机车宏观与微观优化操纵方法的关系 74.机车微观优化操纵方法 75.机车宏观和微观优化操纵方法的关系 (二) 数种机车微观优化操纵方法简介 76.列车动能大小与改变错误操纵习惯 77.列车高、中、低速及相互波及规律 78.快起车、快加速操纵法 79.二阶段快加速操纵法 80.牵引微调操纵法 81.牵引手柄挡位相对稳定操纵法 82.开放式提手柄法 83.开放式回手柄法 84.惰行微观优化操纵方法 85.制动微观优化操纵综合方法 86.一段制动法和二段制动法 87.长波浪式制动法和短波浪式制动法 88.停车平稳准确的制动方法 89.中速段运行双优化操纵法七、列车化操纵示意图

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>