

<<漫话机车>>

图书基本信息

书名：<<漫话机车>>

13位ISBN编号：9787113109394

10位ISBN编号：711310939X

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：林宏迪

页数：214

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<漫话机车>>

### 前言

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

## <<漫话机车>>

### 内容概要

机车是什么？  
机车为什么能拉动车辆？  
机车是如何诞生的？  
……《漫话机车》为你解读机车的奥秘，使你了解机车的构造和特性，还介绍了机车的制造过程。  
书中展现了各型蒸汽机车、内燃机车和电力机车的风采，让你可以近距离地观察和感悟火车头的神奇。

## <<漫话机车>>

### 作者简介

林宏迪，教授级高级工程师，1936年出生，浙江省平阳县人。

毕业于莫斯科国立包曼技术大学。

曾获铁道部有突出贡献的中青年专家的荣誉，享受国务院特殊津贴。

退休前在铁道部大连内燃机车研究所和中国铁路机车车辆工业总公司（今中国北车股份有限公司的前身）工作。

近期的著作有《访德散记》、《林宏迪画集》和《伟大的柴油机发明家——狄塞尔》。

## &lt;&lt;漫话机车&gt;&gt;

## 书籍目录

引言第一单元 机车概述 机车与列车 机车为什么能拉动车辆? 能任意跑出速度吗? 跑得动也要停得下 机车最早何时出现? 内燃机车为何难现身? 机车百年历史进程 国产内燃机车的发展 国产电力机车的发展 机车跨越国界第二单元 告别的蒸汽机车 什么是蒸汽机车? 蒸汽机车何时来到中国? 新中国制造的蒸汽机车 别了!蒸汽机车 稀物还可以出口第三单元 灵活的内燃机车 透视内燃机车 内燃机车的“心脏” 柴油机的固定件 柴油机的运动件 柴油机的“呼吸”系统 柴油机的燃油系统 减少有害物的排放 柴油机的润滑系统 柴油机的冷却系统 柴油机的调控系统 国产机车用柴油机 为何需要传动装置? 最新型的交流电传动 还有一种液力传动 机车是座“大房子” 机车骑着转向架 主要国产内燃机车第四单元 无污染的电力机车 什么叫电力机车? 电力机车由外到内 司机手中有何“法宝”? 车轮动力从哪儿来? 变“聪明”了的机车 当代国产电力机车第五单元 走进机车的“摇篮” 机车“摇篮”在哪里? 机车设计不简单 千锤百炼“烈火中生” 机车的核心加工技术 机车如何“呱呱坠地”? 后记鸣谢知识小辞典机车的轴式机车牵引特性曲线内燃机车的型号蒸汽机车的分类柴油机的型号柴油机和内燃机车的功率机车的弹簧装置牵引电动机的型号

## <<漫话机车>>

### 章节摘录

笔者在上世纪80年代，乘坐过德国的ICE高速列车。  
从北部的柏林到南方的慕尼黑，只有在汉诺威南面的平道区段内，在列车的显示屏上才真正看到了250公里/小时的速度值。  
这时，如果只看车内，会感到车在平稳地运行，没有什么特别的。  
但是观看路边的森林和建筑物时，就有非常明显的速度感觉。  
列车跑得飞快，林木和房子匆匆掠过，这是以往国内所没有遇到过的。  
只有观察列车对于地面静止物体的相对速度时，人们才能察觉到列车在飞驰。  
列车起动后要加速时，司机推动控制手把，经过8或16挡，像开汽车换挡那样，到达了最大挡，即全功率（

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>