

<<高速铁路概论>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路概论>>

13位ISBN编号：9787113107079

10位ISBN编号：7113107079

出版时间：2009-10

出版时间：中国铁道出版社

作者：刘建国 主编

页数：256

字数：342000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速铁路概论>>

### 前言

高速铁路是集当今世界先进科学技术、制造工艺、运营管理和市场营销为一体的系统工程。由于它具有速度高、运能大、能耗低、全天候、高效率等优点，且大大缩短了地域间的时空距离，给旅客以安全、快速、便捷、舒适、优雅的乘车环境以及周到的服务，受到世界各国政府的高度重视和民众的普遍欢迎。

随着我国国民经济的快速增长，我国高速铁路的建设进入了一个全面发展、快速建设的新阶段。根据《中国铁路中长期发展规划》，我国将建设包括北京 - 上海、北京 - 武汉 - 广州 - 深圳、北京 - 沈阳 - 哈尔滨（大连）、杭州 - 宁波 - 福州 - 深圳4条纵向，徐

## <<高速铁路概论>>

### 内容概要

本教材由具有多年教学实践和铁路现场工作经验的“双师型”教师团队编写。系统地介绍了高速铁路技术的基本概念、基本原理、基本知识、基本技能和我国高速铁路建设的基本情况。

全书共分八章，主要包括绪论、高速铁路线路、高速铁路供、高速铁路信号与通信、高速铁路动车组、高速铁路动车组驾驶、高速铁路运输组织磁悬浮铁路等内容。

本教材为铁路高职高专及中职职业教育的教学用书，也可作为铁路工程技术人、技术工人培训教材及对高速铁路有兴趣的相关人员学习参考。

## &lt;&lt;高速铁路概论&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一章 绪论

- 第一节 高速铁路的产生及发展
- 第二节 高速铁路的技术经济特征
- 第三节 我国高速铁路的规划与建设

## 复习思考题

## 第二章 高速铁路线路

- 第一节 概述
- 第二节 高速铁路线路的平面及纵断面
- 第三节 高速铁路轨道
- 第四节 高速铁路路基
- 第五节 高速铁路桥梁
- 第六节 高速铁路隧道

## 复习思考题

## 第三章 高速铁路供电

- 第一节 高速铁路变电
- 第二节 高速铁路接触网
- 第三节 高速铁路供电设备的检测与维护

## 复习思考题

## 第四章 高速铁路信号与通信

- 第一节 高速铁路信号系统
- 第二节 高速铁路通信系统

## 复习思考题

## 第五章 高速铁路动车组

- 第一节 概述
- 第二节 动车组车体及车内设施
- 第三节 动车组转向架与连接装置
- 第四节 动车组牵引与制动系统
- 第五节 动车组控制、监测与诊断系统
- 第六节 动车组的运用与检修

## 复习思考题

## 第六章 高速铁路动车组驾驶

- 第一节 司机室设备功能及操作
- 第二节 动车组操作
- 第三节 动车组司机的趟乘作业

## 复习思考题

## 第七章 高速铁路运输组织

- 第一节 概述
- 第二节 高速铁路车站
- 第三节 高速铁路运输计划
- 第四节 高速铁路运输组织
- 第五节 高速铁路运营调度

## 复习思考题

## 第八章 磁悬浮铁路

- 第一节 概述
- 第二节 磁悬浮铁路的工作原理

<<高速铁路概论>>

第三节 磁悬浮铁路技术的发展

第四节 我国磁悬浮铁路的研究与发展

复习思考题

参考文献

## <<高速铁路概论>>

### 章节摘录

(三) 运能大 高速铁路继承了铁路作为大众运输工具的基本特征。高速铁路旅客列车的最小行车间隔可达3 min, 列车密度可达20列/h, 若每列车载客人数按800人计算, 扣除线路维修时间(4h/d), 则每天可开行高速列车400列, 输送旅客32万人, 年均单向输送将达到1.17亿人。

而4车道高速公路, 单向每小时可通过汽车1250辆, 每天也按20 h计算, 可通过25000辆, 如大轿车占20%, 每车平均乘坐40人, 小轿车占80%, 每车乘坐2人, 年均单向输送能力为8 700万人。

航空运输主要受机场容量限制, 如一条专

<<高速铁路概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>