

<<漫话高速列车>>

图书基本信息

书名：<<漫话高速列车>>

13位ISBN编号：9787113102500

10位ISBN编号：7113102506

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：杨中平

页数：173

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<漫话高速列车>>

前言

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

<<漫话高速列车>>

内容概要

什么是高速列车？
高速列车与动车组有什么不同？
有多少种高速列车？
高速列车为什么跑得快？
……本书为你解读高速列车的车体及转向架、牵引传动系统、受流技术、制动系统、运行控制系统和节能降噪技术，向你展现世界各国高速列车的技术演变并展示中国高速列车的风采！

<<漫话高速列车>>

作者简介

杨中平，2002年3月日本东京大学电气工程专业博士课程毕业，获工学博士学位，同年4月进入日本东芝公司铁道车辆技术部工作。

2004年9月回国，现为北京交通大学电气工程学院教授。

<<漫话高速列车>>

书籍目录

引言第一单元 初识高速列车 给高速列车画个“素描” 列车的速度有几种？

列车的动力放在哪儿？

第二单元 动力分散还是集中？

动力分散方式异军突起 动力集中方式后来居上 动力分散方式重新崛起 向动力分散方式转型第

三单元 国外高速列车一瞥 日本：新干线各系列车 法国：从TGV到AGV 德国：ICE高速列车家族

第四单元 奔向高速之路 从既有线提速起步 跨上新的速度高峰第五单元 中国高速列车 什么是动车组？

动车组新兴一族 擅跑短途的CRH1 “双胞胎”兄弟CRH9 跑得最快的CRH3 耐寒经冻的CRH5

第六单元 高速列车车体与转向架 高速车体 高速转向架第七单元 高速列车的牵引传动系统 采用何种牵引电机？

直传动还是交流传动？

千呼万唤始出来 妙哉！

交流传动 交流传动揭秘第八单元 高速列车的制动技术 性命攸关的制动系统 有多少种制动方式？

高速列车的复合制动第九单元 高速列车的受流技术 什么叫受流？

如何向高速列车供电？

接触网如何悬挂？

如何提高受流质量？

第十单元 高速列车的运行控制 闭塞区间与信号 日本的高速列控系统 法国的高速列控系统 德国

的高速列控系统 中国的高速列控系统第十一单元 高速列车的节能降噪 节能节能再节能 降低噪声

保护环境结束语鸣谢

<<漫话高速列车>>

编辑推荐

其它版本请见：《漫话高速列车》

<<漫话高速列车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>