

<<漫话车辆>>

图书基本信息

书名：<<漫话车辆>>

13位ISBN编号：9787113102487

10位ISBN编号：7113102484

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：亚牛，廉洁 编著

页数：195

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 前言

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

## <<漫话车辆>>

### 内容概要

什么是铁路车辆？

铁路车辆有多少种？

超大货物是怎样运输的？

列车跑起来如何能刹得住？

车辆怎样“体检”、“看病”？

什么叫5T系统？

5T系统如何提高了铁路运输的安全防范能力？

《漫话车辆》为你解读铁路车辆的特点、结构，让你了解五花八门的铁路客车、货车车辆以及车辆的安全监测和维修保养！

## <<漫话车辆>>

### 作者简介

廉洁，高级工程师。

1943年出生，1967年毕业于北京铁道学院（今北京交通大学）车辆专业，多年一直从事铁道车辆的技术管理工作，先后任铁道部东北办事处工程师，铁道部驻沈阳铁路局车辆验收室主任，沈阳铁路局车辆处副处长兼总工程师。

被铁道部派往日本、德国等7国进行技术研修、考察、监造或谈判。

2001年被国务院批准为有特殊贡献享受政府津贴的专家。

曾任《铁道车辆》杂志编委，中国铁道学会车辆委员会委员，铁道部车辆专业中等教学指导委员会委员等。

在全路车辆设备管理、车辆验收、重大更新改造工程等工作中，多次获铁路局或铁道部嘉奖。

## &lt;&lt;漫话车辆&gt;&gt;

## 书籍目录

引言（车辆自述）第一单元 概述铁路车辆 铁路车辆有几“怪” 繁衍两世纪，依然只两家第二单元 细说车辆结构 安在车轮上的“房子” 粗壮而灵活的“腿脚” 兄弟姐妹牵手行 首当其冲靠缓冲第三单元 令停即止话制动 刹得住才能跑得快 延续百年的空气制动 “迷宫”里的气流“大战” 客车新一代制动机 更快更强更稳当 取消“近水楼台先得月” 铁路车辆也带“手刹” 奋不顾身“抱”车轮 危急时刻显身手第四单元 客车面面观 早期的客车什么样？中国铁路三代客车 剖视25T型客车 生就一副“热心肠” “别出心裁”的客车第五单元 货车众生相 为何选“70吨级”为目标？通用货车“五虎上将” 专用货车五花八门 货车中的“巨无霸” 铁路货车发展方向第六单元 防患未然保平安 百般呵护，经常“体检” “车辆大夫”功不可没 排兵布阵，缉拿“元凶” 轨道边的“火眼金睛” 轨道上的精确“磅秤” 轨道边有个“听诊器” 轨道边还有“照相馆” 客车上也有“侦察兵” 鸣谢知识小辞典 车辆的方位 车辆的轴重分类

章节摘录

此外还有试验车、轨道检查车、检衡车等，它们为数很少，执行特殊任务，属“特种用途车”，我们暂且把它们也归入货车家族。

(2) 一生“到处漫游” 铁路货车与客车的“生活方式”大不相同。货车并不固定配属于哪个铁路局或站段，统归铁道部管，在全国铁路上“漫游”。只有少数例外，如机械冷藏车，固定装卸地点循环使用的罐车、矿石车、运煤车以及标记载重90吨以上的长大货物车等。

占车辆绝大部分的普通货车由铁道部统一管理调度。

装了货的车称做“重车”，被机车拉到目的站，卸完货之后成为“空车”，接着又被装上新的货，奔向新的

## <<漫话车辆>>

### 编辑推荐

什么是车辆？  
你说得出多少种铁路车辆？  
你知道超大货物是怎样运输的吗？  
车辆怎样看病？  
…… ——瞧瞧五花八门的铁路车辆！  
《漫话车辆》：中国科协科普专项资助

<<漫话车辆>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>