

图书基本信息

书名：<<城市地区机械化隧道工程设计方法及施工控制>>

13位ISBN编号：9787113101985

10位ISBN编号：7113101984

出版时间：2009-7

出版时间：中国铁道出版社

作者：（英）古利耶梅提（Guglielmetti, V.）等著，中铁西南科学研究院有限公司，中铁十二局集团有限公司 译

页数：459

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

随着中国国民经济的健康持续发展，城市化进程的进一步加快，一些特大城市正在规划或修建城市轨道交通工程。

据不完全统计，“十一五”期间，全国特大城市的地铁和轻轨通车里程将超过1500km，投资总额约6000亿元。

另外有30多个城市正在进行轨道交通的前期工作，总规划里程超过5000km，总投资估算超过8000亿元，北京、上海、广州每年更是以30~50km的速度来延伸其轨道交通线路的长度，中国城市轨道交通建设无疑进入了高峰期。

在城市地区修建隧道工程，面临诸多限制条件和风险。

城市地区高楼林立，人口众多，地质条件复杂，隧道修建将不可避免地影响到社会、经济等各个方面。

因此隧道施工安全问题应引起各方高度重视。

本书由意大利资深专家在自身实践基础上总结、提出了一套贯穿工程始终的风险识别、风险降低方法及相应措施。

本书内容丰富、资料翔实、图文并茂，在一定程度上展现了国外在隧道工程，特别是城市机械化隧道工程风险防范方面的先进理念和最新科技水平。

书籍目录

第1章 绪论：城市隧道工程及面临的挑战 1.1 机遇 1.2 城市隧道工程所面临的特殊挑战 1.3 通向成功的正确方法 1.4 机械化隧道工程简史 1.5 本书适用范围第2章 初始风险：定义、分析及管理 2.1 基本定义 2.2 城市机械化隧道工程初始风险源 2.3 风险分析与管理：风险管理计划 2.4 针对风险情况进行设计 2.5 运用隧道决策辅助系统(DAT)在设计阶段对工期延误和成本超支风险进行量化 2.6 实施隧道掘进计划(PAT)，控制残余风险第3章 选择低风险的隧道定线 3.1 概述 3.2 城市隧道的总体布局 3.3 定线的限制条件和具体功能要求 3.4 相对于隧道线路的选择，城市环境的限制条件及独特的特征 3.5 起点和终点、盾构的始发竖井和接收竖井、后勤作业场地 3.6 TBM掘进区问隧道和车站施工之间的关系 3.7 小结第4章 初始风险的初步对策：“城市掘进机”及其基本特征 4.1 重大决策的制定原则 4.2 通常的解决办法：“城市掘进机” 4.3 “城市掘进机”的主要部件 4.4 泥水盾构和土压平衡盾构：功能原理及技术现状评述 4.5 选择水力盾构和土压平衡盾构所要考虑的一些因素第5章 隧道设计 5.1 隧道施工诱发沉降的预测、控制及其影响评估 5.2 工作面支撑压力设计 5.3 预制混凝土管片衬砌的设计 5.4 尾部空隙回填第6章 隧道施工控制 6.1 PAT的更新与执行 6.2 开挖控制：泥水盾构 / 水力盾构(SS / HS) 6.3 开挖控制：土压平衡盾构(EPBS) 6.4 集成的实时监测系统第7章 健康与安全 7.1 总的考虑 7.2 作业环境 7.3 关键工序 7.4 其他的关键因素 7.5 突发事件第8章 典型工程案例 8.1 巴黎EOLE工程 8.2 圣彼得堡地铁 8.3 波尔图轻轨参考文献附录专题报告合同与施工专题报告参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>