

<<电气化区段工务作业安全读本>>

图书基本信息

书名：<<电气化区段工务作业安全读本>>

13位ISBN编号：9787113100315

10位ISBN编号：7113100317

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：北京铁路局 编

页数：102

字数：76000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电气化区段工务作业安全读本>>

内容概要

本书主要介绍了电气化铁路的工作原理、工务结合部相关电气化知识、电气化区段工务施工作业要求及程序、电气化区段作业人身安全、事故案例5个部分，对规范工务施工在电气化铁路施工作业安全方面有一定的指导作用。

本书是铁路工务系统职工电气化铁路施工作业、电气化人身安全知识教育、全员培训的应用教材，亦可作为广大干部职工自学用书。

<<电气化区段工务作业安全读本>>

书籍目录

1 电气化铁路工作原理 1.1 电气化铁路发展简介 1.2 电气化铁路优缺点及对工务养修作业的影响 1.3 电气化铁路的基本工作方式2 工务结合部相关电气化知识 2.1 电力机车 2.2 牵引变电所 2.3 接触网 2.4 钢轨在电气化铁路中的作用3 电气化区段工务施工作业要求及程序 3.1 日常修理作业 3.2 线路设备故障应急处理作业及程序 3.3 大型养路机械作业 3.4 工务各项施工程序4 电气化区段作业人身安全 4.1 日常作业人身安全 4.2 机械车辆使用和装卸人身安全 4.3 非正常情况下人身安全5 事故案例 【案例1】过铁路扬铁锹，触电受伤 【案例2】违章拆除电连接线，触电死亡 【案例3】车梯触及10 kV电力贯通线，触电受伤 【案例4】违章上车顶，触电死亡 【案例5】多项因素导致接触线、承力索烧断事故 【案例6】设备严重失修，同日内两台分段绝缘器被击穿 【案例7】承力索绝缘子被砸，受损断裂，酿成事故 【案例8】工务拨道超高，引发弓网事故 【案例9】篷布绳索松脱，酿成弓网事故 【案例10】违章作业，造成触电身亡参考文献

<<电气化区段工务作业安全读本>>

章节摘录

1 电气化铁路工作原理 在我国铁路发展中, 运输牵引方式主要有三种, 分别是蒸汽牵引、内燃牵引和电力牵引。

蒸汽牵引因其能源消耗大、环境污染严重、经济效能低已被淘汰。

内燃牵引虽然有牵引力大、运载能力强等优点, 但也有消耗能源和污染环境的问题。

而电力牵引除了拥有内燃牵引的所有优点以外, 还能综合利用能源, 不污染环境, 成为铁路现代化发展的主要方向。

1.1 电气化铁路发展简介 1879年5月31日在德国柏林举办的世界博览会上, 由西门子和哈尔斯克公司展出了世界上第一台电力机车和第一条电气化铁路, 成为电气化铁路的先驱。

最初的电气化铁路大都采用低压直流和三相交流供电, 由于电压低、功率小, 所以当时仅修建在工矿线和一些大城市的近郊线路上。

后来到了1928年, 单相工频交流电的出现, 给电气化铁路的发展带来了希望。

电压加大, 功率提高, 经济效益成倍增长, 刺激了各国政府的投资力度, 使电气化铁路形成了一定的规模。

现在, 世界已进入建设高速电气化铁路的新时期, 其特点是, 修建高速电气化铁路的国家越来越多, 列车运行的速度越来越高, 修建的里程越来越长, 大有你追我赶之势。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>