

<<漫话隧道>>

图书基本信息

书名：<<漫话隧道>>

13位ISBN编号：9787113095765

10位ISBN编号：7113095763

出版时间：2009-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：王效良，景诗庭 编著

页数：201

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<漫话隧道>>

### 内容概要

什么是隧道？  
铁路为什么要修隧道？  
一座座隧道是怎样建成的？  
隧道里还有什么奥秘？  
……本书为你解读：铁路隧道的分类及各种隧道的“体貌特征”，我国为何已成为世界铁路隧道大国，打隧道如何探明地质，隧道设计要考虑哪些问题，隧道施工为何称为是“有硝烟的战争”；同时向你介绍了13座中国铁路的标志性隧道，并展现了我国铁路隧道建设的辉煌前景。

<<漫话隧道>>

作者简介

王效良，高级工程师。

1933年1月生，上海市人，1954年毕业于唐山铁道学院（今西南交通大学），先后在铁道部设计总局定型设计事务所、专业设计院、第三设计院、铁道部建设司标准科情所工作，从事隧道专业标准设计的编制与管理、铁路隧道设计规范的制修订、铁路修建史料编纂、铁路标准设计月刊编辑、全路工程建设标准化归口管理等工作；曾任国内核心刊物《铁道标准设计通讯》主编，建设司标准科情所总工程师，中国工程建设标准化协会理事、学术委员会会员、铁路工程委员会常务副主任委员兼秘书长，铁道科学名词审定委员会委员，铁路隧道和地下工程科技信息中心顾问等职；发表过关于隧道和标准化方面的学术论文数十篇，并参与编撰过十余本专业书籍。

退休后还参与编著了《铁道科技名词》《铁路标准设计四十年》《中国土木工程指南》《中国铁路隧道史》《铁路隧道检测技术手册》等书。

## &lt;&lt;漫话隧道&gt;&gt;

## 书籍目录

引言第一单元 概说隧道 隧道及其“家族” 为什么要修建铁路隧道？

铁路隧道的“体貌特征” 铁路隧道的基本构造第二单元 我国是世界铁路隧道大国 艰难曲折的前七十二年 大步前进的近半个多世纪 我国铁路隧道知多少第三单元 探明地质是关键 从“经验之谈”谈起 “隐蔽杀手”和“拦路虎” 为了排除“不确定性” 对围岩“区别对待”第四单元 精心绘制地下蓝图 “逢山开洞”，洞开何处？

洞口选址与洞门选型 隧道的净空和衬砌 水火无情，不可不防第五单元 打赢有硝烟的“战争” 不打无准备之仗 “全面进攻”还是“突破缺口”？

“装甲兵”和“机械化部队” “新奥法”和“新意法” “侧面包抄”与“长隧短打” “稳住前沿”的技术 “攻坚战”——爆破开挖 与围岩紧密结合的喷锚支护 百年大计中的“隐蔽工程”

隧道施工，以人为本第六单元 隧道的“体检”和“保健” 隧道要经常“体检” 运营隧道的“天敌” 隧道冻害甚于水害 隧道运营通风和照明第七单元 中国铁路标志性隧道 狮球岭隧道——中国最早建成的铁路隧道 八达岭隧道——国人自力修建的首座铁路越岭隧道 凉风垭隧道——国内最早采用平行导坑施工的隧道 关村坝隧道——首创快速施工纪录的铁路隧道 驿马岭隧道——“最长”桂冠保持25年的单线铁路隧道 关角隧道——几经磨难建成的高海拔隧道 下坑隧道——中国首座按新奥法建成的铁路隧道 大瑶山隧道——我国最长的双线铁路隧道 家竹箐隧道——号称“天下第一险洞”的隧道 秦岭隧道——中国铁路首次使用掘进机施工的隧道 风火山隧道和昆仑山隧道——世界上最高和最长的高原冻土隧道 乌鞘岭隧道——创下中国“第一长隧”新纪录的隧道第八单元 隧道建设前景辉煌后记

## <<漫话隧道>>

### 编辑推荐

什么是隧道？  
铁路为什么要修隧道？  
一座隧道是怎样建成的？  
铁路隧道里还有什么奥妙？  
——为你展示铁路的“地下宫殿”

《漫话隧道》由中国科协科普专项资助。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>