

<<动车组司机>>

图书基本信息

书名：<<动车组司机>>

13位ISBN编号：9787113094812

10位ISBN编号：7113094813

出版时间：2009-2

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心组织 编

页数：165

字数：264000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;动车组司机&gt;&gt;

## 前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。

在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由北京铁路局主编，主要编写人员为：赵军、杨德政、许秀杰、祝曦、时光等同志。

汤军、李开旺、莫亦斌等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

## <<动车组司机>>

### 内容概要

本书根据铁道部人才服务中心有关要求编写，内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据，全书分为五大部分，包括高级练习题、技师练习题、高级技师练习题、共性规章类练习题、职业道德类练习题，题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定的人员自学的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

## &lt;&lt;动车组司机&gt;&gt;

## 书籍目录

第一部分 高级工 一、动车组司高级练习题 (一) 选择题 (二) 判断题 二、动车组司机高级练习题参考答案 (一) 选择题 (二) 判断题

第二部分 技师 一、动车组司机技师练习题 (一) 填空题 (二) 选择题 (三) 判断题 (四) 简答题 (五) 计算题 (六) 论述题 (七) 绘图题 二、动车组司机技师练习题参考答案 (一) 填空题 (二) 选择题 (三) 判断题 (四) 简答题 (五) 计算题 (六) 论述题 (七) 绘图题

第三部分 高级技师 一、动车组司机技师练习题 (一) 填空题 (二) 选择题 (三) 判断题 (四) 简答题 (五) 计算题 (六) 论述题 (七) 绘图题 二、动车组司机技师练习题参考答案 (一) 填空题 (二) 选择题 (三) 判断题 (四) 简答题 (五) 计算题 (六) 论述题 (七) 绘图题

第四部分 共性规章类(适用本工种的所有等级) 一、共性规章类练习题 (一) 选择题 (二) 判断题 二、共性规章类练习题参考答案 (一) 选择题 (二) 判断题

第五部分 职业道德类(适用本工种的所有等级) 一、职业道德类练习题 (一) 选择题 (二) 判断题 二、职业道德类练习题参考答案 (一) 选择题 (二) 判断题

## &lt;&lt;动车组司机&gt;&gt;

## 章节摘录

- 198.非值乘人员登乘一台机车的人数,除特殊需要外,不得超过( ),并不得影响机车乘务员正常工作,不得在非操纵端乘坐。  
 (A) 3人 (B) 1人 (C) 2人 (D) 5人
- 199.( )是指在牵引区段内,依据计算结果,并根据运输需要和具体情况在运行图中确定的机车牵引重量标准。  
 (A) 牵引定数 (B) 牵引辆数 (C) 牵引重量 (D) 牵引区段
- 200.动车组中间站停留时,不准( )辅助电源及空气压缩机的工作,并保持列车制动状态。  
 (A) 停止 (B) 保持 (C) 开启 (D) 启动
- 201.装配图表达机械中所属各零件与部件间的( )和工作原理。  
 (A) 装配关系 (B) 相互关系 (C) 前后关系 (D) 内外关系
- 202.轴制图是一种( ),直观性强,是常用的一种辅助用图样。  
 (A) 平面图 (B) 主视图 (C) 剖面图 (D) 立体图
- 203.图样是依照机件的( )、尺寸大小按适当比例绘制的。  
 (A) 结构 (B) 形状 (C) 结构形状 (D) 外部特征
- 204.2007年4月18日是铁路( )大面积提速。  
 (A) 第六次 (B) 第七次 (C) 第八次 (D) 第九次
- 205.铁路运输生产,保证安全主要指的是保证( )。  
 (A) 设备安全 (B) 行车安全 (C) 质量安全 (D) 防火安全
- 206.行车中,司机遵章守纪是保证列车( )的基础。  
 (A) 平稳 (B) 质量 (C) 安全 (D) 舒适
- 207.保证安全是维护铁路( )的需要。  
 (A) 企业标准 (B) 企业文化 (C) 企业利益 (D) 企业形象
- 208.铁路职工应树立“安全第一、( )”的观念。  
 (A) 质量至上 (B) 预防为主 (C) 效益第一 (D) 形象为先
- 209.剖视图主要用于表达机件的( )结构。  
 (A) 内部 (B) 外部 (C) 内部和外部 (D) 形状
- 210.在电源内部,电源力把一定量的正电荷从负极移到正极所做的功,称为( )。  
 (A) 电流 (B) 电动势 (C) 电位 (D) 电压降
- 211.电源被( )时,由于电路电阻极小,因而电流会立即上升到很大值,使电路产生高热,从而使电源、各用电器、仪表等设备损坏。  
 (A) 短路 (B) 断路 (C) 电导 (D) 使用电阻

<<动车组司机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>