

<<机车检查保养员>>

图书基本信息

书名：<<机车检查保养员>>

13位ISBN编号：9787113093884

10位ISBN编号：7113093884

出版时间：2009-2

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心 编

页数：211

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机车检查保养员>>

前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的职业技能要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定标准，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则。

在内容上，既尊重和体现铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则统一编写。同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由北京铁路局主编，主要编写人员为：郭庆林、田冲等同志。

郑全、李根效、沈桂成、俞伟、张文平等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书存在遗漏和不到之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

<<机车检查保养员>>

内容概要

《机车检查保养员》根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写，内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据，全书分为六大部分，包括高级练习题（电力）、高级练习题（内燃）、技师练习题、高级技师练习题、共性规章类练习题、职业道德类练习题，题后附有参考答案。

《机车检查保养员》针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

<<机车检查保养员>>

书籍目录

第一部分 高级工（电力）一、机车检查保养员高级练习题（一）选择题（二）判断题二、机车检查保养员高级练习题参考答案（一）选择题（二）判断题第二部分 高级工（内燃）一、机车检查保养员高级练习题（一）选择题（二）判断题二、机车检查保养员高级练习题参考答案（一）选择题（二）判断题第三部分 技师一、机车检查保养员技练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、机车检查保养员技师练习题参考答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第四部分 高级技师一、机车检查保养员高级技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、机车检查保养员高级技师练习题参考答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第五部分 共性规章类（适用本工种的所有等级）一、共性规章类练习题（一）选择题（二）判断题二、共性规章类练习题参考答案（一）选择题（二）判断题第六部分 职业道德类（适用本工种的所有等级）一、职业道德类练习题（一）选择题（二）判断题二、职业道德类练习题参考答案（一）选择题（二）判断题

<<机车检查保养员>>

章节摘录

- 130.自阀施行制动时起，至列车停车或缓解时止，列车所走行的距离叫列车制动距离。
- () 131.104型电空制动机的制动电磁阀、保压电磁阀交替得、失电，即可获得制动机阶段制动作用。
- () 132.104型、103型分配阀均设有紧急阀。
- () 133.紧急制动后15 s才能缓解是为了防止在尚未停车之前立即缓解，会发生剧烈的纵向冲动和可能造成断钩事故。
- () 134.作用在机车、车辆轮对上的闸瓦总压力与机车、车辆总重量之比称为制动率。
- () 135.基础制动装置的传动效率是指实际闸瓦压力与理论计算值之比。
- () 136.一块闸瓦产生的制动力等于闸瓦压力与摩擦系数的乘积。
- () 137.装在车轮上和装在车轴上的盘形制动基础制动装置的作用有很大的差别。
- () 138.三压力机构车辆制动机制动缸漏泄，可通过阀的结构自动得到副风缸的补充。
- () 139.104型客车制动机工作风缸容量小，若轻微漏泄易导致自然缓解。
- () 140.104型客车制动机采用了橡胶膜板和金属活塞结构，有利于消除漏泄，便于检修。
- () 141.列车的制动作用沿列车长度方向由前向后逐次发生，习惯上叫做缓解波。
- () 142.盘形基础制动装置制动比较稳定，可以增大车辆纵向冲动。
- () 143.安装制动软管时，应注意安装角度，须使软管联接器的连接平面与轨道水平。
- () 144.折角塞门安装在机车制动支管的两端。
- () 145.由司机控制、通过制动装置产生的，与列车运行方向相反并可根据需要调节的外力称为制动力。
- () 146.所谓灵敏度就是制动机的感度，它是评价车辆制动机性能的主要指标之一。
- () 147.折角塞门用来开通或遮断制动主管与制动软管之间的空气通路。
- () 148.104型分配阀在充气缓解位时，要经过初充气、再充气两个过程。
- () 149.机车信号设在机车或动车组的驾驶室内。
- () 150.车机联控就是由机务部门、车务部门利用列车无线调度通信系统，采用自控、互控、他控手段，保证列车运行安全。
- () 151.轮周牵引力除去驱动机车本身的阻力消耗，实际作用在车钩上的牵引力叫车钩牵引力。
- () 152.装有灯显装置的机车在调车状态下，监控装置设置为客车状态。
- () 153.允许温升是由最高允许温度减去最高环境温度而得。
- () 154.当机车信号机故障，但地面信号机开放时，不允许人工解锁监控装置。
- () 155.机车电台的发射状态分为主呼和被呼应答两种状态。
- ()

<<机车检查保养员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>