

图书基本信息

书名：<<铁路与公路工程概预算编制原理与方法>>

13位ISBN编号：9787113090869

10位ISBN编号：7113090869

出版时间：2008-8

出版时间：中国铁道出版社

作者：田元福 编

页数：367

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

本书系统介绍铁路、公路工程概预算编制的原理与方法，共分六章。

铁路部分阐述了铁道部铁建设[2006]113号文公布的《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》的相关原理，并通过大量的示例介绍了具体的使用方法；依据铁道部颁布的《铁路工程工程量清单计价指南》，介绍了铁路工程工程量清单的编制及应用原理，对铁路拆迁工程、路基工程、桥涵工程、隧道及明洞工程、轨道工程、站后工程及大临工程的构造和工程量计算规则作了较为详细的介绍。

公路部分以交通部2007年第33号文公布的《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》和《公路工程工程量清单计量规则》为依据，全面介绍了公路工程概预算编制原理和各分类工程的工程量清单计量规则与方法。

本书内容全面、图文并茂、通俗易懂、案例丰富，可作为工程管理、土木工程专业相关课程的教材，也可供铁路、公路施工、招投标、预算、监理等相关人员参考。

书籍目录

第一章 铁路、公路工程概预算编制的基础知识第一节 铁路、公路工程基本建设概述第二节 铁路、公路工程造价体系的形成及计价依据第三节 铁路、公路工程施工组织设计概述第二章 铁路工程概预算的编制第一节 编制方法第二节 建筑安装工程费第三节 设备购置费、其他费及基本预备费第四节 动态投资第五节 机车车辆购置费及铺底流动资金第六节 铁路概预算的编制示例第三章 铁路工程工程量清单计价第一节 工程量清单及计价概述第二节 铁路工程工程量清单的编制及应用第三节 铁路拆迁工程工程量计算规则第四节 铁路路基工程工程量计算规则第五节 铁路桥涵工程工程量计算规则第六节 铁路隧道及明洞工程工程量计算规则第七节 铁路轨道工程工程量计算规则第八节 铁路站后工程、大临及其他费计算规则第四章 公路工程概预算的编制第一节 概述第二节 建筑安装工程费用的编制第三节 设备、工具、器具及家具购置费第四节 工程建设其他费用的计算第五节 预备费用及回收金额的计算第六节 各项费用的计算程序与计算公式第五章 公路工程工程量计算与计量第一节 公路工程工程量清单格式第二节 路基工程计量规则与方法第三节 路面工程计量规则与方法第四节 桥涵工程计量规则与方法第五节 隧道工程计量规则与方法第六节 安全设施与预埋管线工程计量规则第七节 绿化及环境保护工程计量规则第八节 预算定额的补充应用附录附录一 公路交工前养护费指标附录二 绿化补助费指标附录三 冬、雨季及夜间施工增工百分率、临时设施用工指标附录四 公路工程概预算项目表附录五 封面、目录及概(预)算表格样式附录六 设备与材料的划分标准附录七 全国冬季施工气温区划分表附录八 全国雨季施工雨量区及雨季期划分表附录九 全国风沙地区公路施工区划表附录十 铁路综合概预算章节表

章节摘录

第一章 铁路、公路概预算编制的基础知识 第一节 铁路、公路工程基本建设概述 一、铁路与公路工程建设特点 铁路与公路工程项目是两类特殊的工程项目，具有一定的相似性，与一般工业与民用建筑工程施工项目相比，具有下述共同特征。

1.投资大，工期长 铁路与公路工程建设是一项庞大的系统工作，涉及面广，因素多，不仅生产周期较长，而且投资巨大。

例如铁路方面：国家“九五”重点建设项目——西安至安康电气化铁路，全线长267.833 km，其中桥隧总长约180 km，占全线的67.2%，施工工期达4年之久，竣工决算102.5亿元，平均每公里造价达到3 827万；又如京沪高速铁路客运专线，设计时速为300~350 km，总长约1305 km，总投资达到2 200亿元。

公路方面：贯穿祖国南北的交通大动脉——京珠（北京 - 珠海）高速公路长达2 310 km，整个工程总投资近千亿元。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>