

<<舟桥起重工>>

图书基本信息

书名：<<舟桥起重工>>

13位ISBN编号：9787113090715

10位ISBN编号：7113090710

出版时间：2010-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心 编

页数：285

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<舟桥起重工>>

前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，铁路职业技能鉴定工作提出新的要求，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定水平，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配、相适应。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则，力求增强其实用性和适用性。在内容上，既坚持铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要，又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写，又按照技术规章共用的原则，不分工种、不分技术等级统一编写。

同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

需要说明的是，读者要想系统地掌握本职业（工种）的全部知识，还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由济南铁路局主编，主要编写人员为王永刚同志。王振军同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书不足之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

<<舟桥起重工>>

内容概要

《舟桥起重工》根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写，内容以相应的《铁路职业技能标准（试行）》、《铁路职业技能鉴定规范（考试大纲）》为依据，全书分为七大部分，有初级舟桥起重工职业技能鉴定练习题1038道，中级舟桥起重工职业技能鉴定练习题981道，高级舟桥起重工职业技能鉴定练习题837道，技师舟桥起重工职业技能鉴定练习题669道，高级技师舟桥起重工职业技能鉴定练习题558道，规章类练习题343道，职业道德类练习题20道，题后附有答案。

《舟桥起重工》针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

<<舟桥起重工>>

书籍目录

第一部分 初级工一、舟桥起重工初级练习题（一）选择题（二）判断题二、舟桥起重工初级练习题答案（一）选择题（二）判断题第二部分 中级工一、舟桥起重工中级练习题（一）选择题（二）判断题二、舟桥起重工中级练习题答案（一）选择题（二）判断题第三部分 高级工一、舟桥起重工高级练习题（一）选择题（二）判断题二、舟桥起重工高级练习题答案（一）选择题（二）判断题第四部分 技师一、舟桥起重工技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题二、舟桥起重工技师练习题答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题第五部分 高级技师一、舟桥起重工高级技师练习题（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题二、舟桥起重工高级技师练习题答案（一）填空题（二）选择题（三）判断题（四）简答题（五）计算题（六）论述题（七）绘图题第六部分 规章类（适用本工种所有等级）一、规章类练习题（一）选择题（二）判断题二、规章类练习题答案（一）选择题（二）判断题第七部分 职业道德类（适用本工种所有等级）一、职业道德类练习题（一）选择题（二）判断题二、职业道德类练习题答案（一）选择题（二）判断题

<<舟桥起重工>>

章节摘录

(6) 雨季和春季融冻期间, 必须注意防止因地面软化下沉而造成构件断裂及损坏。

29. 答: 使用浮吊进行钢梁悬臂拼装时应注意下列事项: (1) 浮吊宜在流速不大、风力较小、水位稳定的季节期内施工, 施工期内应对通航航道临时封航或改变航道, 以保吊装工作和航运安全。

(2) 浮吊起吊高度应满足在最低水位施工的要求。

临时浮吊应考虑吊臂转动、起重和风力作用引起的船体倾斜对吊机性能的影响, 必要时可加大船体下水面积稳定措施。

(3) 浮吊应位于桥中心线下游处先悬拼上游侧主桁, 待组成一个封闭三角形或一个节间后, 浮吊再移向下游悬拼下游侧主桁和纵横联结系等。

悬拼最后一节间时, 应将上游侧主桁首先搭支于前方墩(台)转成简支梁以策安全。

30. 答: 集中顶推方式: 动力设备数量少, 易于集中控制和同步, 但要求动力设备的功率大, 传递给墩台的水平力较大; 分散顶推方式: 动力设备数量多, 功率小, 不易集中控制和同步, 但传递给墩台的水平力较小; 水平. 竖直千斤顶顶推方式: 全部操作可在墩台顶上进行, 传力直接, 但在顶推循环过程中, 每次循环均需竖向顶梁, 对梁体受力不利; 拉杆顶推方式: 不需顶起梁, 对梁体受力易于掌握, 不易产生意外, 但顶推力通过拉杆传递给梁, 梁体内需预埋连接零件, 而且每次顶推循环后拆移拉杆时, 有时会出现高空作业。

施工时可根据施工条件选择适当的顶推方式。

31. 答: (1) 熟悉性, 即一要熟悉作业现场的工作环境, 包括上下风位置、电源位置、进出口通道等; 二要熟悉起重作业的工艺过程、作业的程序以及与其他工种的配合协调, 以使整个起重作业过程有条不紊; 三要熟悉操作人员的布置和素质、机具设备的配备和性能, 以做到人尽其才、物尽其用, 确保起重作业的顺利进行; 四要熟悉指挥信号, 以对吊车司机、卷扬机操作人员以及其他起重工发出正确有效的操作指令。

1985年, 国家颁布了《起重吊运指挥信号》(GB 5082-85), 每一位起重指挥人员都必须熟悉这个标准, 并且按此标准规定的信号来进行指挥。

.....

<<舟桥起重工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>