

<<机动舟驾驶员>>

图书基本信息

书名：<<机动舟驾驶员>>

13位ISBN编号：9787113090708

10位ISBN编号：7113090702

出版时间：2009-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：铁道部人才服务中心 编

页数：252

字数：403000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机动舟驾驶员>>

前言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家的有关规定，结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充、运输管理体制深化改革和生产力布局进一步调整的实际，以客观反映现阶段铁路特有职业（工种）的水平和对从业人员的要求为目标，为铁路职业技能鉴定提供科学、先进、合理、规范的依据，是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组织部分。

近年来，由于铁路运输生产技术发展较快，铁路有关技术规章进行相应修订，铁路职业技能鉴定工作提出新的要求，原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适用。

为适应和谐铁路建设的要求，进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性，充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正、公平、公允及科学合理的透明度，规范职业技能鉴定行为，统一职业技能鉴定水平，保证职业技能鉴定质量，提高铁路技术工人整体素质，我们组织编写了这套《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规程、规则、规定、规范及作业标准的要求，从铁路运输生产实际出发，对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充，并做到与《铁路工人职业技能培训教材》相匹配、相适应。

本丛书遵循以职业能力为导向，以胜任工作为重点的原则，力求增强其实用性和适用性。

在内容上，既坚持铁道部的现行规定，满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要；又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势，增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。

在形式上，既依据职业标准，分工种、分技术等级单独编写；又按照技术规章共用的原则，不分工种、不分技术等级统一编写。

同时，也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

需要说明的是，读者要想系统地掌握本职业（工种）的全部知识，还应参考其他相关的教育培训资料。

本书由济南铁路局主编，主要编写人员为：杨文利、朱堆宝等同志。

由于铁路改革和发展的进程较快，本书不足之处，恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议。

<<机动舟驾驶员>>

内容概要

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求组织编写，内容以相应的《国家职业标准》为依据，全书分为七大部分，有机动舟驾驶员初级职业技能鉴定练习题807道，机动舟驾驶员中级职业技能鉴定练习题801道，机动舟驾驶员高级职业技能鉴定练习题823道，机动舟驾驶员技师职业技能鉴定练习题684道，机动舟驾驶员高级技师职业技能鉴定练习题621道，规章类练习题318道，职业道德类练习题20道，题后附有答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

<<机动舟驾驶员>>

书籍目录

第一部分 初级工 一、机动舟驾驶员初级练习题 (一) 选择题 (二) 判断题 二、机动舟驾驶员初级练习题答案 (一) 选择题 (二) 判断题 第二部分 中级工 一、机动舟驾驶员中级练习题 (一) 选择题 (二) 判断题 二、机动舟驾驶员中级练习题答案 (一) 选择题 (二) 判断题 第三部分 高级工 一、机动舟驾驶员高级练习题 (一) 选择题 (二) 判断题 二、机动舟驾驶员高级练习题答案 (一) 选择题 (二) 判断题 第四部分 技师 一、机动舟驾驶员技师练习题 (一) 填空题 (二) 选择题 (三) 判断题 (四) 简答题 (五) 论述题 二、机动舟驾驶员技师练习题答案 (一) 填空题 (二) 选择题 (三) 判断题 (四) 简答题 (五) 论述题 第五部分 高级技师 一、机动舟驾驶员高级技师练习题 (一) 填空题 (二) 选择题 (三) 判断题 (四) 简答题 (五) 论述题 二、机动舟驾驶员高级技师练习题答案 (一) 填空题 (二) 选择题 (三) 判断题 (四) 简答题 (五) 论述题 第六部分 规章类(适用本工种所有等级) 一、规章类练习题 (一) 选择题 (二) 判断题 二、规章类练习题答案 (一) 选择题 (二) 判断题 第七部分 职业道德类(适用本工种所有等级) 一、职业道德类练习题 (一) 选择题 二、职业道德类练习题答案 (一) 选择题

<<机动舟驾驶员>>

章节摘录

(4) 在平流区域两横越船相遇，上行船应当避让下行船，同为上行或下行横越船时，有他船在本船右舷者，应当给他船让路。

11. 答：机动船驶经支流、河口，在不违背《内规》第八条规定的情况下，应当尽可能地绕开行驶，除在平流区域外，两机动船在干、支流交汇水域相遇时，应当按下列规定避让： (1) 从干流驶进支流的船，应当避让从支流驶出的船。

(2) 干流同从支流驶出的船同一流向行驶，干流船应当避让从支流驶出的船。

(3) 干流船同从支流驶出的船不同向行驶，上行船应当避让下行船，但在潮流河段逆流船应当避让顺流船。

两机动船在平流区域进出干、支流交汇水域相遇时，有他船在本船右舷者，应当给他船让路。

12. 答：除快速船外，机动船与人力船、帆船、排筏相遇时，船舶、排筏均应当遵守下列规定：

(1) 机动船发现人力船、帆船有碍本船航行时，应当鸣放引起注意和表示本船动向的声号。

人力船、帆船听到声号或者见到机动船驶来时，应当迅速离开机动船航路或者尽量靠边行驶。机动船发现与人力船、帆船距离逼近，情况紧急也应当采取避让行动。

(2) 人力船、帆船由于操纵上的困难，确实不能按照本条(1)项要求避让机动船时，应当按规定及早发出信号。

机动船看见信号后，应当立即采取有利于防止碰撞的措施。

(3) 人力船、帆船不得抢越机动船船头或者在航道上停桨流放；不得驶进机动船刚刚驶过的余浪中去；不得在狭窄、弯曲、滩险航段，桥梁水域和船闸引船道妨碍机动船安全行驶。

(4) 人工流放的排筏见到机动船驶来，应当及早调顺排身，便于机动船避让。

13. 答：船舶在能见度不良的情况下航行，应当以适合当时环境和情况的安全航速行驶，加强瞭望，并按规定发出响信号。

装有雷达设备的船舶测到他船时；应当判定是否存在着碰撞危险，若是如此，应当及早地与对方联系并采取协调一致的避让行动。

除已判定不存在碰撞危险外，每一船舶当听到他船雾号不能避免紧迫局面时，应当将航速减到能维持其航向操纵的最低速度。

无论如何，每一船舶都应当极其谨慎地驾驶，直到碰撞危险过去为止，必要时应当及早选择安全地点锚泊。

14. 答：河道内常有一种由这岸横斜冲向另一岸的水流，其力甚为猛烈。

横流两侧经常发生回流现象，它能改变原来的主流线路，船只遇到横流，会致冲离原航道，并可能因而倾斜，造成船只变横，有触礁搁浅的危险，所以船只应尽量避开横流行驶，如必须通过时，上行船只的首部应偏近冲击一方，尾部摆入主流后加车通过。

下行船只应更加多向冲击一方偏近，而且要早些用舵，抵挡横流的压力。

15. 答：涡流是两种相反方向的水流接触时所引起的，由外向内成圆形旋转和中央下陷的一种水流现象。

一般多产生在有较突出的岸嘴、溪流、冲击石堆及深潭等附近和会流下端处。

接近右岸的漩涡一般为顺时针旋转，接近左岸的则相反。

涡流对航行的影响甚大，能造成航行失灵，偏离航道等现象。

因此，无论上下水船只都应避开涡流行驶。

必要通过时，则应跟随涡流回转方向外缘一侧顺着它行驶谨慎通过，不可以它中心或逆着回转方向顶驶。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>