

<<客车电气装置>>

图书基本信息

书名：<<客车电气装置>>

13位ISBN编号：9787113086718

10位ISBN编号：7113086713

出版时间：2008-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：杨志强

页数：198

字数：317000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<客车电气装置>>

### 内容概要

本书为铁路职业教育铁道部规划教材。

本书对目前我国主型铁路客车电气装置的结构、原理、故障与检修等方面的内容进行了详细的介绍，主要包括：22型客车电气系统、25G型与25K型客车电气系统、BSP客车电气系统、国产25T型客车电气系统、电开水炉、集中式轴温报警装置、客车行车安全监测诊断系统、TFX1型电子防滑器、塞拉门、柴油发电机组及配供电系统等。

本书可作为客车车辆检修专业用教材，也可作为职业培训教材。

## &lt;&lt;客车电气装置&gt;&gt;

## 书籍目录

## 绪论

## 复习思考题

## 第一章 22型客车电气系统

## 第一节 TG型铅蓄电池

## 第二节 GN型碱性蓄电池

## 第三节 客车感应子发电机

## 第四节 KP - 2A型控制箱

## 复习思考题

## 第二章 25G、25K型客车电气系统

## 第一节 电源控制柜与照明控制柜

## 第二节 统型应急电源概况与整流器

## 第三节 统型应急电源充电机

## 第四节 统型应急电源应急控制系统

## 第五节 统型应急电源的故障与维修

## 第六节 车体配线

## 复习思考题

## 第三章 BSP客车电气系统

## 第一节 概述

## 第二节 BSP客车供电系统

## 第三节 BSP客车照明与视听系统

## 第四节 BSP客车蓄电池充电机

## 复习思考题

## 第四章 国产25T型客车电气系统

## 第一节 综合控制柜概况

## 第二节 综合控制柜的工作原理

## 第三节 综合控制柜的使用、维护与检修

## 第四节 25T - 2 × 35 kV · A+12 kV · A逆变器的组成、参数与原理

## 第五节 25T - 2 × 35 kV · A+12 kV · A逆变器的使用与故障

## 第六节 25T - 8 kW+3 . 5 kV · A充电器概况与基本原理

## 第七节 TCP4 - 008 / 600 ( L ) 型DC 110 V充电机

## 第八节 TKB2 - 0035D / DC 110 ( L ) 单相逆变器

## 第九节 系统操作与故障处理

## 复习思考题

## 第五章 电开水炉

## 第一节 KSQ - 型电开水炉

## 第二节 DR50 - 16CT2型电开水炉

## 第三节 TCL - 12型电开水炉

## 第四节 电开水炉的维护、操作与保养

## 复习思考题

## 第六章 KZS / M - I型集中式轴温报警装置

## 第一节 概 况

## 第二节 KZS / M - I型集中式轴温报警装置的工作原理

## 第三节 KZS / M - I型集中式轴温报警装置的操作与使用

## 第四节 KZS / M - I型集中式轴温报警装置的故障与处理

## 复习思考题

## <<客车电气装置>>

### 第七章 KAX - 1型客车行车安全监测诊断系统

第一节 系统特点与组成

第二节 车厢级网络系统与主机

第三节 列车级通信网络与主机

第四节 列车级主机的显示界面与操作流程

第五节 常见故障与处理

复习思考题

### 第八章 TFX1型电子防滑器

第一节 TFX1型电子防滑器的结构与作用原理

第二节 TFX1型电子防滑器的功能与操作使用

第三节 TFX1型电子防滑器的常见故障与处理

复习思考题

### 第九章 塞拉门

第一节 塞拉门的机械结构

第二节 塞拉门控制原理

第三节 塞拉门门控器

复习思考题

### 第十章 柴油发电机组及配供电系统

第一节 康明斯发电车柴油机的原理与结构

第二节 康明斯柴油机的保养

第三节 柴油机的调速控制与起动

第四节 三相同步发电机

第五节 发电车电气控制

第六节 发电车的常见故障

复习思考题

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>