

<<城市轨道交通运输设备>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通运输设备>>

13位ISBN编号：9787113084851

10位ISBN编号：7113084850

出版时间：2008-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：林瑜筠

页数：269

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通运输设备>>

内容概要

本书全面介绍城市轨道交通信号设备的基本组成和基本原理，分为城市轨道交通线路与车站、车辆与供电、信号与通信以及其他设备。

本书可作为城市轨道交通高职运输专业教学用书，也可作为中等职业教育相关专业的教材，更可作为从事城市轨道交通运输的工程技术人员和技术工人的学习资料，以及城市轨道交通技术培训用书。

<<城市轨道交通运输设备>>

书籍目录

绪论第一章 城市轨道交通线路与站场 第一节 线路 第二节 高架结构工程与地下隧道 第三节 车站建筑 第四节 站场 复习思考题第二章 城市轨道交通车辆和牵引供电系统 第一节 城市轨道交通车辆概述 第二节 城市轨道交通车辆的机械部分 第三节 城市轨道交通车辆的电气牵引传动系统 第四节 直线电机车辆 第五节 跨坐式单轨铁路车辆 第六节 牵引供电系统 复习思考题第三章 城市轨道交通信号与通信设备 第一节 信号基础设备 第二节 联锁设备 第三节 ATC系统 第四节 城市轨道交通的通信系统 复习思考题第四章 城市轨道交通其他设备 第一节 供电系统 第二节 自动售检票系统和门禁系统 第三节 火灾自动报警系统和自动灭火系统 第四节 环境控制系统 第五节 车站机电设备 第六节 环境与设备监控系统 第七节 综合监控系统 复习思考题参考文献

<<城市轨道交通运输设备>>

章节摘录

第一章 城市轨道交通线路与站场 城市轨道交通线路是城市轨道交通车辆运行的基础，而车站是城市轨道交通线的重要组成部分，又是集散客流为旅客服务的基本设施。

车站的选址、站场布置与规模不仅影响运营效益，而且影响城市建设。

第一节 线路 一、线路空间设置 城市轨道交通线路空间设置有地下、地面和高架三种方式。

1. 地下 这种方式线路置于地下隧道中。

其优点是：与地面交通完全分离，且不占城市地面与地上空间，基本上不受地面气候影响。

其不足之处在于需要较大投资、较高的施工技术、较先进的管理、完善的环控、防灾措施与设备。

在建设过程中仍会影响地面交通，运营成本较高，改造调整与维护均较困难。

2. 地面 这种方式一般采用独立路基的方式，以减少与地面道路交通的互相干扰。

其优点是造价低，施工简便，运营成本低，线路调整与维护较易。

其不足是运营速度难以提高（有部分平交道口），占地较多，影响城市道路交通，容易受气候影响，乘车环境难以改善，有一定的负效应（如噪声、影响景观等）。

3. 高架 这种方式线路设在高架工程结构物上与地面交通无干扰。

造价介于地下与地面之间，施工、维护、管理、环控、防灾诸方面都较地下线路方便；但要占用一定的城市用地，并有光照、景观、噪声等负效应，也受气候的影响。

在同一条城市轨道交通线路上，上述三种不同的空间布置方式可组合采用。

在市中心、人口稠密、建筑密集、土地价值较高的区域，应采用地下隧道方式，也可适当布置为高架方式；而在城市边缘区或郊区，则宜采用地面独立路基。

如要提高轨道交通的效率与安全可靠性，则宜采用高架方式。

<<城市轨道交通运输设备>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>