

<<25T型铁路客车（含图册）>>

图书基本信息

书名：<<25T型铁路客车（含图册）>>

13位ISBN编号：9787113080068

10位ISBN编号：7113080065

出版时间：2008-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：孙灵军,李军

页数：106

字数：215000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<25T型铁路客车（含图册）>>

内容概要

为满足广大旅客需求，适应中国铁路开行长距离点对点持续160km/h运行的新要求，我国设计制造了满足持续运行160km/h速度级的25T型铁路客车。

25T型铁路客车的设计制造贯彻“先进、成熟、经济、适用、可靠”的十字方针和“标准化、系列化、模块化、信息化”的四化原则。

采用经运用考验、设计速度200km/h的CW-200K型、SW-220K型转向架；为避免列车的纵向冲动，采用了前期小批量装车，进行了完善设计的密接式车钩；为提高制动系统的可靠性，采用了制动气路控制阀，制动管排的模块化组装集成技术；采用了电气、走行、制动系统的安全监控装置，利用网络技术，形成了列车监控系统网络，利用无线传输技术实现了车对地的监控信息实时传输；为了体现以人为本，提高旅客的旅途舒适性，对车内平面布置、美工设计、车内设备进行了优化设计；客车全部使用了真空集便装置，车内装饰材料选用排放符合标准要求的环保材料，餐车厨房全部采用电气化设备；为适应电气化区段供电和取消发电车的技术进步，采用机车供电，运行在电气化区段的采用DC600V供电，其他为机车AC380V供电。

<<25T型铁路客车 (含图册)>>

书籍目录

1 绪论 1.1 概述 1.2 特点 1.3 主要技术参数 1.4 车型介绍 1.5 结构特点 1.6 应用
2 转向架 2.1 CW-200K型转向架 2.2 SW-220K型转向架 3 制动系统 3.1 概述 3.2 104型集成式电空制动机 3.3 F8型电空制动系统 3.4 QDK型气路控制箱 3.5 KAX-1客车行车安全监测诊断系统 3.6 TFXI、TFXIG、TFXIK型电子防滑器
4 车体结构 4.1 车体钢结构 4.2 车体内部结构 4.3 车端阻尼装置 4.4 车钩缓冲装置 4.5 密封式折棚风挡 4.6 裙板装置
5 电气系统 5.1 车底电气装置 5.2 车端电气装置 5.3 车内电气装置 5.4 车内电气控制系统
6 给水卫生系统 6.1 给水系统 6.2 饮水机 6.3 采暖装置 6.4 卫生间 6.5 集便器 6.6 空调系统
7 车内设备 7.1 客室布置 7.2 走廊布置 7.3 乘务员室布置 7.4 车窗 7.5 车门
图册目录

<<25T型铁路客车（含图册）>>

章节摘录

1 绪论 1.1 概述 25T型客车是为满足160km/h速度等级而设计制造的，它吸收了多年来25型准高速客车、提速客车设计制造技术及运用经验，同时采用近几年来研究的新技术。车辆的设计制造贯彻先进、成熟、经济、适用、可靠的方针，遵循标准化、系列化、模块化、信息化的原则。

1.2 特点 (1) 25T型客车具有良好、可靠的安全性。采用了先进成熟的CW-200K及SW-220K型转向架，整列车设安全行车监控系统，车下悬吊装置均采用安全防护设施，如采用防松螺母等，车上设有火灾报警装置。

(2) 以人为本的人性化设计。各车的设计理念以改善旅客旅途环境为本，并以舒适性、适用性为出发点。客车结构设施的设计充分考虑了旅客的旅行需求，如采用密接式车钩，避免纵向冲动。

(3) 环境保护的设计理念。采用阻燃、环保材料，严格执行铁道部关于阻燃及环保相关文件的规定。客车结构尽可能采用无木结构，整列车设真空集便装置，采用电气化厨房设备代替煤炊，减少对大气及环境的污染。

(4) 采用了机车的供电技术，实现了机车向客车供电。电气化区段运行的客车采用DC600V供电技术，其他区段采用内燃机车提供AC380 V电源，取消了以前编组中的发电车。

(5) 采用信息技术。整列车构成PLC控制的无主网络监控系统、行车安全监测诊断系统和无线传输系统，实现了列车监控、诊断的信息向地面设备的传输。

.....

<<25T型铁路客车（含图册）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>