

<<机车与柴油机弹塑性接触分析>>

图书基本信息

书名：<<机车与柴油机弹塑性接触分析>>

13位ISBN编号：9787113079482

10位ISBN编号：7113079482

出版时间：2007-6

出版时间：中国铁道出版社

作者：吴昌华

页数：342

字数：328000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机车与柴油机弹塑性接触分析>>

内容概要

本书根据参变量变分原理和由其导出的有限元参数二次规划法，采用多层多支的子结构技术，对柴油机的曲轴、连杆、活塞、气缸盖、机体、气缸套，增压器的压气机、涡轮机和机车的牵引齿轮、车体、轮轴以及轮轨关系等各种非线性结构分析问题进行了深入的探讨，并列举了大量的工程计算实例，详细阐述了对上述零部件计算时模型的建立、作用载荷的施加和边界条件的处理等计算分析的基本问题，对某些零部件还给出了结构的设计原则。

本书可供从事柴油机、机车车辆、轮轨关系、透平机械、空气压缩机、机械传动等领域产品设计和分析工作的科研工作者、工程技术人员以及高等院校相关专业师生学习参考。

<<机车与柴油机弹塑性接触分析>>

书籍目录

1 参变量变分原理 1.1 接触分析的参变量变分原理和有限元参数二次规划解 1.2 弹塑性分析的参变量变分原理和有限元参数二次规划解 1.3 多层多支子结构分析方法2 柴油机运动件的分析 2.1 曲轴的分析 2.2 连杆的分析 2.3 活塞的分析 2.4 螺栓(钉)连接件的分析3 柴油机固定件的分析 3.1 气缸盖的分析 3.2 机体的分析 3.3 气缸套的分析4 增压器转子的分析 4.1 压气机转子的弹塑性接触分析 4.2 涡轮的接触分析5 机车牵引系统的分析 5.1 齿轮系统的接触分析 5.2 机车轮对的接触分析6 车体的分析 6.1 车体的种类、结构形式和基本特点 6.2 车体计算的模型 6.3 车体的作用载荷、计算工况与边界条件 6.4 内走廊式车体计算工程实例 6.5 外走廊式车体计算工程实例7 轮轨关系的分析 7.1 轮轨弹性接触分析 7.2 轮轨弹塑性接触分析 7.3 磨耗形踏面车轮与钢轨的弹塑性接触分析 7.4 横向力作用下的轮轨接触分析参考文献

<<机车与柴油机弹塑性接触分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>