

图书基本信息

书名：<<牵引动力现代化与机车运用管理>>

13位ISBN编号：9787113078546

10位ISBN编号：7113078540

出版时间：2007-5

出版时间：中国铁道出版社

作者：邢开功 编

页数：156

字数：114000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<牵引动力现代化与机车运用管 >

内容概要

《牵引动力现代化与机车运用管理》主要介绍高速、重载铁路运输形势下的机车运用管理。内容涉及铁路运输体制改革，铁路新技术、新装备，牵引动力现代化与机车选型，列车牵引与机车操纵，机车交路、乘务制度、机车运转制，机车管理及机车调度，列车运行图及机车周转图，机车管理及机车调度，机车乘务员管理及机务安全管理等。

书籍目录

第一章 铁路运输体制改革

第一节 我国铁路运输体制改革所遵循的理论和事实依据

第二节 我国铁路运输体制改革的思路和目标

第三节 撤消铁路分局的重大意义

第二章 铁路和谐发展战略

第一节 铁路发展的主要内涵

第二节 建设发达的铁路网

第三节 实现铁路技术装备现代化

第四节 铁路和谐发展促进机务工作的新突破

第三章 牵引动力现代化与机车选型

第一节 我国内燃、电力机车的发展进程及方向

第二节 机车交流传动技术

第三节 我国机车功率等级的确定

第四节 电力机车理论牵引特性曲线

第五节 电力机车预期牵引特性曲线

第六节 内燃机车的功率等级配置

第七节 电动车组

第四章 列车质量、密度、速度结构的优化及机车功率等级的匹配

第一节 列车质量和速度的关系

第二节 列车质量与列车密度的关系

第三节 列车速度与列车密度的关系

第四节 列车质量、密度、速度结构的优化

第五章 列车牵引与机车操纵

第一节 旅客列车平稳操纵

第二节 高速旅客列车的操纵

第三节 主要干线货物列车的操纵

第四节 万吨级重载列车的操纵

第六章 机车交路、乘务制度、机车运转制

第一节 机车交路

第二节 乘务制度

第三节 机车长交路管理

第七章 全路机务生产力布局调整

第一节 机务生产力布局与运输生产力布局的关系

第二节 铁道部关于机务生产力布局调整的目标和意向

第八章 机车管理及机车调度

第一节 机车用途及分类

第二节 机车配属及支配

第三节 机车调拨、助勤、回送、出租

第四节 机车调度

第九章 机车乘务员管理

第一节 机车司机的培训、考试和任职

第二节 单司机执乘应具备的条件

第十章 机务安全管理

第一节 机务安全工作的历史经验

第二节 抓好机务安全必须树立的四个观念

第三节 进一步抓好机务安全的主要工作思路

第四节 如何防止自动闭塞区段追尾事故

第十一章 列车运行图及机车周转图

第一节 列车运行图

第二节 机车周转图

第三节 列车运行图与机车周转图的结合

第四节 机务编图资料的查定及提报

第十二章 铁路运输指标

第一节 综合运输指标

第二节 机车运用数量指标

第三节 机车运用效率指标

第十三章 机车运用工作管理

第一节 机车运用工作的基本任务和内容

第二节 机车运用工作的分级管理

第三节 建立科学的机车运用工作管理新理念

第十四章 青藏铁路机车运用管理方式的探索

第一节 青藏铁路的地理环境和线路状况

第二节 NJ2型机车的技术规范

第三节 机车运用管理工作的探索

编辑推荐

《牵引动力现代化与机车运用管理》可供机车乘务员、机车运用管理人员及相关人员在工作中学习参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>