第一图书网, tushu007.com

<<铁路工程技术论集>>

图书基本信息

书名：<<铁路工程技术论集>>

13位ISBN编号：9787113076153

10位ISBN编号：7113076157

出版时间：2007-3

出版时间：中国铁道出版社

作者：何华武

页数：491

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《铁路工程技术论集》是关于介绍铁路工程技术的论文集，具体收录了：《第六次大面积提速调图技术成功与挑战》、《精心做好客运专线勘察设计工作》、《加强铁路信息化建设和信息系统安全防范》、《中国铁路隧道建设技术的发展》、《国外铁路动车组运用检修概况及我国铁路动车段规划布局》等文章。

作者简介

何华武，男，汉族，1955年8月23日出生于四川省资阳市，中共党员，工学硕士，注册咨询工程师，教授级高级工程师，博士生导师，享受国务院政府特殊津贴的专家和铁道部专业技术学科带头人。现任铁道部总工程师、铁道部技术委员会主任、客运专线（高速铁路）总设计师、客运专线系统集成办公室主任，兼任中国建筑业协会副会长、中国铁路工程建设协会副理事长、中国铁道学会理事会理事、RER—RailwaysTechnicalRevlew顾问等职。
何华武长期从事铁路工程技术工程技术工作，先后任西南交通大学助教，铁道第四勘察设计院专册、总体，铁道部建发管理司工程设计审查总体，铁道部工程设计鉴定中心、铁道部经济规划研究院副处长、主任助理、副主任、副院长。
2003年任铁道部副总工程师，2004年任总工程师。
主持了几十项铁路枢纽、铁路干线的勘察设计、咨询评审、十项决策；策划了铁路客站与其他交通方式间的“零距离”换乘方式，形成以站为中心的立体化城市综合交通拟纽的客站新模式；主持了铁路第六次大提速工程，使我国铁路既有线200km/h等级提速技术达到世界先进水平；组织了铁路客运专线（高速铁路）重大关键技术攻关及体统继集成整体优化，取得突破，为客运专线（高速铁路）建设提供了强有力的技术支撑。

<<铁路工程技术论集>>

书籍目录

系统技术篇中国铁路既有线200km／h等级提速技术体系第六次大面积提速调图技术成功与挑战中国铁路既有线提速固定设施技术创新开拓创新建设发达的中国铁路网落实科学发展观更新铁路建设理念建设世界一流客运专线谱写我国铁路发展新篇章借鉴国外高速铁路经验创新中国高速铁路技术中国高速铁路系统没计增强自主创新能力促进铁路跨越式发展精心做好客运专线勘察设计工作中国铁路集装箱运输的发展抓住机遇奋勇拼搏全面推进铁路信息化建设加快铁路建设项目管理信息系统推进加强铁路信息化建设和信息系统安全防范专项技术篇既有线提速200 kn／h平纵断面技术标准研究与验证论时速大于200km铁路精密工程测量技术我国客运专线应大力发展无砟轨道路基地段双块式无砟轨道计算理论与实践时速250 km级18号道岔设计理论与试验研究客运专线路基工程建设中国铁路隧道建设技术的发展西班牙、意大利高速铁路隧道与列控系统技术努力做好郑西铁路客运专线大断面黄土隧道设计、施工ZPW-2000谐振式轨道电路与无砟轨道的适应性研究国外铁路动车组运用检修概况及我国铁路动车段规划布局国外铁路轮渡概况及我国铁路轮渡设计建议京秦沈客运通道对相关线路的影响与对策减速器一减速顶点连式调速系统驼峰调车场主要设计条件的合理选择全减速顶驼峰的减速顶临界速度误差允许范围探讨编组场尾部调车区电气集中站场设计问题的探讨应用运筹学技术系统优化土石方调配设计附录China ’s High-speed Railway in Rapid DeveloprnentDevelopment of ballastless Track Technology 0n China Railwavs

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com