

<<市场经济条件下铁路旅客票价系>>

图书基本信息

书名：<<市场经济条件下铁路旅客票价系统分析>>

13位ISBN编号：9787113044923

10位ISBN编号：7113044921

出版时间：2002-1

出版时间：中国铁道出版社

作者：高自友，四兵锋 著

页数：236

字数：378000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<市场经济条件下铁路旅客票价系>>

内容概要

本书在作者多年从事交通运输规划与管理领域研究的基础上,深入而细致地论述了应用系统科学方法研究市场经济条件下合理制定铁路旅客票价的优化理论与求解方法,系统地总结了作者近年来在此领域的主要研究成果。

《市场经济条件下铁路旅客票价系统分析:优化模型与求解方法》的主要内容包括:

我国当前客运市场的现状以及铁路旅客运输所面临的市场考验的论述与分析;制定运输价格传统方法的一般性介绍以及与《市场经济条件下铁路旅客票价系统分析:优化模型与求解方法》内容相关的一些数学基础知识;双层规划模型的定义、可行性以及现有的双层规划问题求解算法的一般性介绍;变分不等式的灵敏度分析理论、求解算法以及非线性最优化问题的灵敏度分析等基本概念;城市交通网络均衡配流理论与方法的介绍;铁路旅客票价与其客流量之间的灵敏度分析;多模式运输条件下的制定铁路旅客票价的双层优化模型及求解算法;不同旅客列车编组条件下制定铁路旅客票价的三层优化模型及求解算法;最后介绍了常用的O-D需求估计方法以及参数估计方法。

本书可以作为大专院校的有关交通运输规划与管理、系统科学、系统工程、工业工程及经济管理等专业的高年级本科生选修课教材和研究生教材,也可作为政府有关部门、运输企业与经济部门。特别是铁路、公路、民航及水运部门的管理及科研人员的参考用书。

作者简介

高自友,男,1963年出生,安徽人,理学博士。
现为北方交通大学教授、博士生导师,校学术委员会副主任。
主要研究方向为:运筹学与控制论、交通运输规划与管理。
著有专著《城市交通连续平衡网络设计——理论与方法》。
已发表的论文90多篇,其中在国内外重要学术刊物《中国科学》、《科学通报》、《数学学报》、《应用数学学报》、《系统科学与科学》、《中国公路学报》、《铁道学报》、《计算机学报》、《管理科学学报》、《中国管理科学》、《管理工程学报》、《Journal of Optimization Theory and Application》、《Transportation Research B》、《Annals of OR》、《Journal of Comput.Math.》等发表论文50余篇,有30多篇论文被《SCI》、《EI》及《ISTP》检索。
主持四项国家自然科学基金项目及其他多项部级项目的研究。
1996年获铁道部“有突出贡献中青年专家”称号,1997年获中国铁道发展基金会第三届“詹天佑人才奖”。
1999年获教育部“跨世纪优秀人才培养计划基金”资助。
1999年享受国务院特殊津贴。
2000年获教育部“高等学校优秀青年教师教学科研奖励计划”资助(国家优秀青年教师奖)。
2001年获教育部“全国优秀教师”称号。

<<市场经济条件下铁路旅客票价系>>

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 铁路旅客票价问题提出的背景
- 1.2 铁路与公路、民航运价的现状比较
- 1.3 政府现阶段的相关政策
- 1.4 市场竞争条件下运量与旅客票价之间的关系
- 1.5 合理制定铁路旅客票价的双层规划模型
- 1.6 本书的结构

第2章 运输价格概述

- 2.1 一般价格的意义和作用
- 2.2 运输价格的概念、特点及意义
- 2.3 运输价格的经济职能
- 2.4 运输价格与价值规律
- 2.5 影响运输价格的因素
- 2.6 铁路旅客票价体系
- 2.7 铁路客运成本简介
- 2.8 小结

第3章 研究铁路旅客票价问题的重要性和紧迫性

- 3.1 铁路运输面临的市场考验及已采取的对策
- 3.2 近年来一些相关新闻报道
- 3.3 现行铁路运价存在的问题
- 3.4 市场经济条件下铁路运输企业的市场定位
- 3.5 铁路运价改革的基本内容
- 3.6 小结

第4章 制定铁路旅客票价的理论与方法概述

- 4.1 运价决定原则
- 4.2 运输成本定价理论
- 4.3 边际费用价格理论
- 4.4 效用理论和按负担能力定价理论
- 4.5 供求关系定价理论
- 4.6 拥挤价格形成理论
- 4.7 拉姆赛价格理论
- 4.8 现行铁路旅客运价的计算方法
- 4.9 旅客票价制定中应注意的几个问题
- 4.10 小结

第5章 数学基础

- 5.1 变量和矩阵
- 5.2 矩阵运算
- 5.3 向量与函数
- 5.4 凸集、凸函数以及函数的单调性
- 5.5 最优化模型
- 5.6 求解算法概述
- 5.7 算法的收敛性
- 5.8 最优化条件
- 5.9 凸规划
- 5.10 线性规划问题简介

<<市场经济条件下铁路旅客票价系>>

5.11 Frank-Wolfe算法

5.12 MSA算法

5.13 概率论基础知识简介

.....

第6章 双层规划及变分不等式的灵敏度分析方法

第7章 交通网络均衡配流理论

第8章 铁路旅客标价与客流量之间的灵敏度分析

第9章 多媒体条件下制定铁路旅客标价的优化模型及算法

第10章 不同旅客列车编组条件下标价制定的三层规划模型及算法

第11章 需求函数及Logit选择模型参数估计问题

第12章 O-D交通需求量估计问题简介

结束语

附录

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>