

<<电气化铁路行车组织(第三版)>>

图书基本信息

书名：<<电气化铁路行车组织(第三版)>>

13位ISBN编号：9787113034948

10位ISBN编号：7113034942

出版时间：1999-12

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<电气化铁路行车组织(第三版)>>

### 内容概要

#### 内容简介

全书共分十章。

内容包括：概述，电气化铁路主要行车设备，铁路重载运输简介，高速铁路运输简介，车站工作组织特点，超长交路条件下区段管内车流组织，编制运行图的特点，列车运行组织与指挥，电气化铁路施工条件下的行车组织，行车事故救援与触电抢救。

书中理论与实际相结合，经验与发展相兼顾，突出了电气化铁路行车工作的特点。

结构完整，资料翔实，技术性和实用性强。

可供电气化铁路的行车人员学习，也可供有关工程技术人员和大专院校师生参考。

# <<电气化铁路行车组织(第三版)>>

## 书籍目录

### 目录

#### 第一章 概述

##### 第一节 我国电气化铁路发展主要阶段

##### 第二节 电气化铁路的优越性

##### 第三节 电气化铁路行车组织的特点和变动

#### 第二章 电气化铁路主要行车设备

##### 第一节 电力机车

##### 第二节 牵引供电系统

##### 第三节 通信信号防干扰设施

##### 第四节 四显示自动闭塞及列车超速

#### 防护装置

#### 第三章 铁路重载运输简介

##### 第一节 铁路重载运输的定义及其组织形式

##### 第二节 国内外铁路发展重载运输概况

##### 第三节 发展铁路重载运输应具备的条件

##### 第四节 组合式重载列车行车组织方法

#### 第四章 高速铁路运输简介

##### 第一节 高速铁路的发展及其优点

##### 第二节 高速铁路的主要技术设备

##### 第三节 高速(准高速)铁路运输组织

#### 第五章 车站工作组织特点

##### 第一节 接发列车工作

##### 第二节 调车工作

##### 第三节 衔接技术站工作组织

##### 第四节 货物装卸机械化及作业组织

#### 第六章 超长交路条件下区段管内车流组织

##### 第一节 电力机车交路及其长度选择

##### 第二节 超长交路条件下的机车乘务制度

##### 第三节 超长交路条件下区段管内车流组织

#### 方法

#### 第七章 编制列车运行图的特点

##### 第一节 列车运行图组成要素的变化

##### 第二节 区间通过能力计算特点

##### 第三节 接触网检修及其影响

##### 第四节 在运行图中预留接触网检修天窗的

#### 方法

##### 第五节 铺画列车运行图的特点

#### 第八章 列车运行组织与指挥

##### 第一节 超高货物列车运行组织

##### 第二节 电气化铁路调度指挥的特点

##### 第三节 电力调度工作

#### 第九章 电气化铁路施工条件下的行车组织

##### 第一节 概述

##### 第二节 施工期间加强通过能力的措施

##### 第三节 安排施工时间的基本方法

<<电气化铁路行车组织(第三版)>>

第四节 施工期间的行车组织

第五节 电气化铁路开通使用办法

第十章 行车事故救援与触电抢救

第一节 行车事故救援组织与指挥

第二节 行车事故救援方法

第三节 接触网抢修与事故救援配合

第四节 触电抢救

<<电气化铁路行车组织(第三版)>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>