第一图书网, tushu007.com

<<交通规划模型及其应用>>

图书基本信息

书名：<<交通规划模型及其应用>>

13位ISBN编号：9787113032388

10位ISBN编号：7113032389

出版时间：1999-01

出版时间：中国铁道出版社

作者：毛保华

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

内 容 简 介
作者在从事交通运输领域科研与教学工作的基础上，详细论述了整个交通规划的基本原理、模型及其应用。
内容包括运输问题与建模概述、四阶段交通规划模型与方法介绍、常用的交通简化模型、时间价值研究、客运需求调查的基本分析。

本书既可作为高校交通运输类专业高年级本科学生和研究生的教材或教学参考书，也可为交通规划、设计、研究等部门从事交通规划与设计的工程技术人员、交通管理与决策研究人员在进行交通规划、设计和管理决策时提供参考。

第一图书网, tushu007.com

<<交通规划模型及其应用>>

书籍目录

目 录
1引 论
1.1运输研究的分类
1.2规划的概念
1.3规划与运营的关系
1.4交通规划与运输结构演变
1.5从规划角度看各国交通运输政策
1.6交通规划与可持续发展
1.7交通规划理论与实践的发展
2运输建模与决策
2.1模型及其作用
2.2运输问题的特点
2.3建模与决策
2.4运输建模问题
2.5经典运输模型的结构
2.6理论与实践间的差距
3基本取样理论
3.1统计概念
3.2取样的概念与方法
3.3取样方法
3.4取样中的实际问题
3.5建模及预测误差
4交通调查理论与模型
4.1数据收集方法
4.2OD数据的校正、拓展与有效性检验
4.3揭示喜好（RP）与表明喜好（SP）调查
4.4纵向数据收集
4.5网络及小区划分
5出行生成模型
5.1引 言
5.2增长系数模型
5.3回归分析
5.4交叉分类或类型分析
5.5出行生成中的预测变量
5.6模型参数的稳定性和校正
5.7出行生成模型的非弹性
6出行分布模型
6.1基本概念
6.2增长系数法
6.3重力模型（综合模型）
6.4最大熵方法
6.5重力模型的标定
6.6多比例法
6.7其他综合模型
6.8几个实际问题

7方式选择模型
7.1影响方式选择的因素
7.2出行终点方式选择模型
7.3出行换乘方式选择模型
7.4综合模型
7.5直接需求模型
8离散选择模型
8.1概 述
8.2理论框架
8.3多维Logit模型（MNL）
8.4多级Logit模型（HL）
8.5其他选择模型
8.6模型集计和移植
9交通分配模型
9.1基本概念
9.2交通分配方法
9.3全有全无分配法
9.4随机法
9.5拥挤分配
9.6公共交通分配
9.7实际考虑
10网络供需平衡模型与算法
10.1平衡概念
10.2平衡分配的推广
10.3运输系统平衡
11需求模型的简化
11.1概 述
11.2轮廓规划法
11.3增量需求模型
11.4边际和通道模型
11.5游戏模拟
12由交通统计推算OD矩阵
12.1概 述
12.2路线选择和模型估计
12.3基于交通量的交通估计模型
12.4从交通量观测估计出行矩阵
12.5交通量观测和矩阵估计
12.6ME2的局限
12.7矩阵估计模型的改进
12.8非比例分配模型
12.9出行矩阵和方式选择的估计
13交通网络设计
13.1引 言
13.2目标函数
13.3双水平规划
13.4灵敏度分析
13.5运输设备分阶段协调发展模型

14时间价值评价
14.1概念框架
14.2时间价值计算考虑的因素
14.3研究与应用现状
14.4时间资源价值计算方法
14.5时间行为价值计算方法
14.6车辆时间价值的计算方法
14.7基本结论
15客运调查与铁路提速规划分析
15.1概 述
15.2我国客运需求基本特征
15.3交通方式选择模型
15.4行为时间价值对客运分担率的影响
15.5广深运输走廊公铁分流分析
15.6铁路提速后的价格政策
15.7研究结论
16交通规划的展望
16.1行为理论
16.2度 量
16.3统计模型的结构
16.4估 计
16.5网络优化算法
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com