

<<铁路运输能力计算与加强>>

图书基本信息

书名：<<铁路运输能力计算与加强>>

13位ISBN编号：9787113031923

10位ISBN编号：7113031927

出版时间：1999-01

出版时间：中国铁道出版社

作者：孔庆铃等

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路运输能力计算与加强>>

内容概要

内容简介

本书阐述了铁路运输能力的基本概念及其计算方法的原理；界定了运输能力各个组成部分的内容，分析了各种能力的影响因素；较详细地介绍了平行运行图与非平行运行图区间通过能力、区段站与编组站通过能力和改编能力、客运站及货运站通过能力、机务段检修设备及整备设备能力、电气化铁路供电设备能力的计算方法，以及铁路通道运输能力的综合利用与发展问题，论述了加强铁路运输能力的对策及加强方案的技术经济比较原理，同时还介绍了有关铁路扩能技术政策方面的基本知识和实践经验。

本书可作为铁路大专院校运输管理工程专业本科生、研究生的补充教材，也可供铁路运输领导干部及工程技术人员学习参考。

<<铁路运输能力计算与加强>>

作者简介

孔庆铃，教授。
1950年毕业于北方交通大学运输管理工程系。
长期从事铁路运输工作组织的教学和研究。
对铁路行车组织学科有较深造诣。
是历次《铁路行车组织》铁路高校教材的主要编写人之一，并著有《货物列车编组计划》等专著。

刘其斌，江西萍乡人，教授，1956年北京铁道学院运输工程系研究生毕业，曾历任北方交通大学运输管理工程系副主任、站场教研室主任社会兼职中国工业运输协会常务理事、中国铁道学会运输委员会站场学科组副组长、中国上要工程学会北京总图学组理事等职。
从事铁路运输的教学和科研工作四十年，主编和参编的主要著作有《铁路调车工作》、《铁路车站及枢纽》、《车站技术作业过程及能力查定》、《枢纽内各种运输方式的协调》（译著）、《工业运输》等

<<铁路运输能力计算与加强>>

书籍目录

目录

第一章 概述

第一节 铁路运输能力的基本概念

第二节 铁路通过能力计算方法原理

一、直接计算法

二、利用率计算法

第二章 铁路区间通过能力的计算

第一节 区间通过能力及其影响因素

第二节 列车区间运行时分和列车停站时间

第三节 车站间隔时间的查定

一、相对方向列车不同时到达间隔时间（不）

二、会车间隔时间（会）

三、同方向列车连发间隔时间（连）

四、同方向列车不同时发到间隔时间（发到）和不同时到发间隔时间（到发）

五、有敌对进路时的相对方向列车不同时发到（敌发到）及不同时到发（敌到发）间隔时间

六、相对方向列车不同时通过车站的间隔时间（不通）

第四节 追踪列车间隔时间的查定

第五节 线路及接触网维修“天窗”时间的确定

第六节 平行运行图区间通过能力的计算

一、单线成对非追踪平行运行图

二、单线不成对连发运行图

三、单线追踪运行图

四、单双线不停车会车运行图

五、双线平行运行图

第七节 非平行运行图区间通过能力的计算

一、非自动闭塞区段旅客列车扣除系数

二、单线自动闭塞区段及单双线区段的旅客列车扣除系数

三、双线自动闭塞区段旅客列车扣除系数

四、摘挂列车的扣除系数

第八节 国外铁路区间通过能力计算方法简介

第三章 铁路通过能力的加强

第一节 加强铁路通过能力的目的与要求

第二节 通过能力需要加强的数量和时机的确定

第三节 提高铁路通过能力的方法及选择加强措施的原则

第四节 提高列车重量

一、提高列车重量的效果

二、列车重量标准的选择

三、划一重量标准和差别重量标准

四、牵引动力现代化

五、发展大型货车，增加轴重；强化轨道结构，提高承载能力

<<铁路运输能力计算与加强>>

六、开行超重超长列车和组合列车，发展重载运输

第五节 增加行车密度

一、提高货物列车运行速度

二、缩短列车间隔时间

三、缩短区间长度

四、修建双线

五、修建三线、四线、分流线

六、兴建高速铁路

第六节 加强铁路通过能力方案的选择

一、技术经济比较的基本原理

二、合理投资期限的确定

三、方案比较中的投资与运营费的计算

第四章 电气化铁路供电设备通过能力的计算与加强

第一节 电气化铁路概述

第二节 牵引供电设备通过能力计算的基本原理

第三节 牵引变电所容量的计算

一、牵引变电所馈线电流的计算

二、变压器容量计算

第四节 电力机车受电弓上的实际电压

第五节 加强电气化铁路供电设备通过能力的方法

第五章 区段站能力计算及加强

第一节 车站咽喉通过能力计算

第二节 区段站到发线通过能力计算

第三节 区段站改编能力的计算

第四节 区段站最终通过能力的确定

第五节 国外车站通过能力计算方法简介

第六节 各种区段站布置图分析及能力加强

第六章 编组站通过能力计算

第一节 编组站排队服务系统

第二节 到达场到发线通过能力计算

第三节 出发场到发线通过能力计算

第四节 编发场编发线通过能力计算

第五节 调车场、编发场容车能力的计算

第七章 编组站改编能力计算

第一节 车站改编能力的基本概念

第二节 驼峰解体能力计算

第三节 尾部编组能力计算

第四节 解体能力与编组能力的协调

第五节 编组站最终通过能力的确定

第六节 国外改编能力计算方法简介

第七节 编组站通过能力和改编能力计算实例

第八章 编组站布置图分析及能力加强

第一节 单向横列式编组站布置图分析及能力加强

第二节 单向混合式编组站布置图分析及能力加强

第三节 单向纵列式编组站布置图分析及能力加强

第四节 双向编组站布置图分析及能力加强

第五节 编组站能力加强的其他途径

<<铁路运输能力计算与加强>>

- 第九章 客运站能力计算及加强
 - 第一节 客运站到发线通过能力计算
 - 第二节 客车整备场能力计算
 - 第三节 客运服务设施能力的计算
 - 第四节 客运站布置图能力及加强
- 第十章 货运站能力计算及加强
 - 第一节 货运设备作业能力计算
 - 第二节 货场综合作业能力的协调
 - 第三节 货运站、货场布置图分析及能力加强
- 第十一章 机务段设备能力计算与加强
 - 第一节 机务段设备能力的计算方法
 - 第二节 机务工作量的计算
 - 第三节 机务设备能力的加强途径
- 第十二章 铁路通道运输能力的综合利用和发展
 - 第一节 概述
 - 第二节 区域路网通过能力发展的优化
 - 第三节 输送能力与通过能力的配合
 - 第四节 铁路运输能力的协调
- 参考文献

<<铁路运输能力计算与加强>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>