

<<中国铁路史画(1876-1995年)>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路史画(1876-1995年)>>

13位ISBN编号：9787113023386

10位ISBN编号：711302338X

出版时间：1996-08

出版时间：中国铁道出版社

作者：高韬编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国铁路史画(1876-1995年)>>

内容概要

内容简介

本书是以图文并茂形式讲述中国铁路史的普及性读物。

中国铁路史为

了解中国近代史提供了其它行业无可比拟的最完整、最系统、最翔实、最深刻、最具代表性的史料。

绘画逼真生动，文字简洁明快，集思想性、史料性、知识性于一体。

是广大读者，特别是青少年、青年职工和铁路职工，获取历史知识、铁路科技知识和爱国主义精神食粮的不可多得优秀书籍。

<<中国铁路史画(1876-1995年)>>

书籍目录

目录

清政府时期 (1876—1911年)

- 一、铁路信息开始传入中国 各国列强图谋在华筑路
- 二、英国资本擅筑吴淞铁路 清政府赎回后竟然拆除
- 三、清廷内部两派展开争斗 中国早期铁路创建坎坷
- 四、中日甲午战后情况剧变 帝国主义列强疯狂入侵
- 五、通过贷款方式输出资本 攫取路权控制中国铁路
- 六、日本强夺中国东北铁路 建立侵华指挥中心“满铁”
- 七、收回路权运动蓬勃兴起 各地商办铁路形成高潮
- 八、中国自力修建京张铁路 爱国工程师詹天佑主持
- 九、清廷悍然宣布干线国有 保路运动怒潮席卷全国

中华民国时期 (1912—1949年)

- 一、孙中山对铁路关心倡导 规划中国铁路发展宏图
 - 二、北洋军阀政府卖国求荣 帝国主义再掀夺路狂潮
 - 三、日本强盗妄图独霸中国 强取豪夺中国铁路权益
 - 四、东北三省筹划自建铁路 官商合办铁路运动兴起
 - 五、铁路工人运动蓬勃开展 “二七”革命斗争震惊中外
 - 六、南京政府培植官僚资本 内外勾结又掀夺路高潮
 - 七、日本发动“九一八”事变 强行霸占中国东北铁路
 - 八、日本发动全面侵华战争 关内铁路大部沦于敌手
 - 九、解放战争取得节节胜利 铁路相继回到人民手中
 - 十、继承发扬“二七”光荣传统 铁路工人运动发展壮大
- ##### 新中国铁路建设成就简介 (1949—1995年)

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>