

<<铁路规划与机助设计>>

图书基本信息

书名：<<铁路规划与机助设计>>

13位ISBN编号：9787113021900

10位ISBN编号：7113021905

出版时间：1996-04

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<铁路规划与机助设计>>

内容概要

内容简介

本书是铁道工程专业研究生的教学用书。

内容包括：铁路建设项目可行性研究，新线主要技术标准选择，新线中间站分布决策分析，既有线技术改造决策，高速铁路，数字地形模型，新线纵断面优化设计，线路平纵面机助设计。

本书除作铁道工程专业研究生教材外，有的章节可作为铁路工科大学本科选修课教材，并可供铁路工程科技人员参考。

<<铁路规划与机助设计>>

书籍目录

目录

- 第一章 绪论
- 第二章 铁路建设项目的可行性研究
 - 第一节 可行性研究的意义与任务
 - 第二节 客货运量的调查和预测
 - 第三节 经济评价的基础数据
 - 第四节 铁路建设项目的经济评价
- 参考文献
- 第三章 新线主要技术标准选择
 - 第一节 铁路等级
 - 第二节 我国铁路主要技术标准的现状及其影响因素
 - 第三节 铁路能力与主要技术标准
 - 第四节 铁路主要技术标准的比选
 - 第五节 主要技术标准的综合优选法
 - 第六节 重载铁路设计特点
- 参考文献
- 第四章 新线中间站分布决策分析
 - 第一节 中间站分布的意义与特点
 - 第二节 站址备择方案的产生
 - 第三节 决策指标体系
 - 第四节 求分布方案非劣解集
 - 第五节 对非劣分布方案排序
- 参考文献
- 第五章 既有线技术改造决策
 - 第一节 既有线加强改造的原则
 - 第二节 专家系统技术在既有线技术改造决策中的应用
 - 第三节 铁路技术改造决策专家系统知识库的建造
 - 第四节 单线铁路技术改造决策专家系统
- 参考文献
- 第六章 高速铁路
 - 第一节 高速铁路的兴起及发展
 - 第二节 高速列车牵引与运行
 - 第三节 线路平纵断面设计标准
 - 第四节 高速铁路对轨道、路基、桥梁、隧道等的要求
 - 第五节 车站
- 参考文献
- 第七章 数字地形模型
 - 第一节 概述
 - 第二节 用航测方法建立数模
 - 第三节 利用地形图和地面测量方法建立数字地形模型
 - 第四节 常用数字地形模型内插方法及其精度分析
 - 第五节 数字地形模型在选线机助设计中的应用
- 参考文献
- 第八章 新线纵断面优化设计
 - 第一节 铁路线路纵断面的机助设计

<<铁路规划与机助设计>>

第二节 纵断面优化采用的几种计算方法

第三节 纵断面优化设计的数学模型

第四节 纵断面优化设计的几个具体问题

参考文献

第九章 线路平、纵面机助设计

第一节 新线平面机助设计的意义

第二节 平面纵断面综合优化模型

第三节 藉助图形界面修改线路

第四节 既有线改建平面纵断面机助设计的特点

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>