

<<信号>>

图书基本信息

书名：<<信号>>

13位ISBN编号：9787113012205

10位ISBN编号：7113012205

出版时间：1994-12

出版时间：中国铁道出版社

作者：中国铁路通信信号总公司研究设计院 编

页数：835

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<信号>>

内容概要

《铁路工程设计技术手册：信号（修订版）》是铁路信号工程设计的工具书，主要介绍目前使用的铁路信号各类技术设备的主要技术条件、设计原则、器材元件基本性能和技术数据，以及有关计算公式和图表等。

《铁路工程设计技术手册：信号（修订版）》在原版本的基础上，根据近几年信号技术发展状况进行了补充和修改。

编入了四种制式自动闭塞及与之配套的机车信号、六种用于站内的轨道电路、调度集中和调度监督采用微机的三种制式、驼峰信号考虑了设备的系统化，此外还增补了道口信号设备及近几年批准生产的新器材等。

《铁路工程设计技术手册：信号（修订版）》可供铁路信号设计人员使用，也可供施工、维修和教学、科研等方面信号工作人员参考。

书籍目录

第一篇 信号设备第一章 自动闭塞第一节 自动闭塞区间通过信号机布置第二节 自动闭塞方向电路第三节 移频自动闭塞第四节 交流计数电码自动闭塞 第五节 极频自动闭塞第六节 微电子交流计数电码自动闭塞第二章 电气集中第一节 电气集中设计第二节 6502电气集中第三节 6502G电气集中第四节 6036电气集中第五节 平面调车电气集中第六节 电气集中计算机辅助设计第三章 驼峰信号第一节 驼峰信号第二节 驼峰溜放及调车进路控制设备第三节 驼峰推送机车控制设备第四节 货车溜放速度控制设备 第五节 调车作业通知单传输系统第四章 电锁器联锁第一节 臂板电锁器联锁第二节 色灯电锁器联锁第五章 机车信号第一节 移频机车信号第二节 极频机车信号第三节 交流计数电码机车信号第四节 双频点式机车信号第五节 微电子交流计数电码机车信号第六节 机车信号安装 第六章 继电半自动闭塞第一节 基本要求第二节 单线继电半自动闭塞第三节 双线继电半自动闭塞第四节 计轴设备第七章 道口信号第一节 列车检测设备第二节 道口报警设备第三节 逻辑控制电路第四节 其它设备第五节 道口信号设备的供电第六节 工程设计有关问题第八章 调度集中与调度监督第一节 D4调度集中与调度监督第二节 SFB-DJ-I调度监督第三节 CTC-2000调度集中及调度第九章 站内轨道电路第一节 交流连续式轨道电路第二节 25Hz相敏轨道电路第三节 不对称脉冲轨道电路第四节 移频轨道电路第五节 交、直流驼峰轨道电路第六节 高灵敏轨道电路 第二篇 信号及转辙设备第一章 地面固定信号 第一节 色灯信号机及信号表示器第二节 臂板信号机及有关器材第三节 导线装置第四节 信号机用玻璃及灯泡第五节 信号机柱和梯子第六节 信号托架第二章 信号控制设备第一节 单元控制台及表示盘第二节 面板式控制台第三节 其它第三章 转辙设备第一节 转辙机及安装装置第二节 道岔握柄及转辙装置第三节 导管装置第四章 架、柜、箱、盒第一节 组合、组合架及综合架第二节 分线盘及走线架第三节 继电器箱及AX型继电器防第四节 变压器箱及电缆盒第五章 轨道电路连接线与钢轨绝缘第一节 道岔跳线、钢轨绝缘配置及各部尺寸第二节 轨道电路连接线第三节 钢轨绝缘第六章 信号设备混凝土制品第一节 混凝土概要第二节 信号设备基础第三节 信号混凝土电缆槽第四节 驼峰雷达天线及管路支架基础第七章 电线路第一节 电缆线路第二节 架空电线路第三篇 信号用电器、器材第一章 继电器第一节 概述.....第四篇 驼峰机械设备第五篇 信号设备的测试、报警及防护第六篇 信号设备电气计算附录

章节摘录

第一篇 信号设备第一章 自动闭塞第一节 自动闭塞区间通过信号机布置概述自动闭塞区段的区间划分成若干个闭塞分区，每个闭塞分区的分界处设立通过信号机，站内和区间均装设轨道电路。

当闭塞分区有列车占用或线路断轨帮障时，通过轨道电路的传输和信号机的是显示，将闭塞分区的占用状态自动地通知追踪列车，实现区间自支闭塞。

采用这种设备的区间，两站之间同时同方向可以运行两列或两列以上的列车，因而，提高了区间通过能力，为了保证行车安全，《铁路技术管理规程》（以下简称“技规”）第61条规定：“通过信号机应设在闭塞分区或所间区间的分界处。

自动闭塞区段的通过信号机，不应设在停车后可能脱钩的处所，并尽可能不设在起动困难的地点。

两架通过信号机间的距离，不行小于120m。

”等等。

可以看出，通过信号机设置的位置与机车牵引重量、运行速度、时间、线路条件及制动距离等因素关系极为密切。

牵引计算的主要内容就是以力学为基础，研究列车运行中减速力与列车运行加速度的相互关系。

通过牵引计算解决排列区间通过信号机们置有关的各种问题。

为了合理地布置区间通过信号机，在正式开展设计之前，应进行必要的现场勘测调查和搜集资料，通过分析研究，比较全面地、详细地掌握设计区段的情况、对列车追踪间隔进行可行性研究，提出论证，报请上级批准，做为设计依据。

本手册只列入了三显示自动闭塞通过信号机的设计原则和方法。

对于四显示通过信号的设计技术条件，因目前尚无成熟的运营经验和设计标准，故未予列入。

<<信号>>

编辑推荐

《铁路工程设计技术手册:信号》由中国铁道出版社出版。

<<信号>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>