

<<铁路站场及枢纽>>

图书基本信息

书名：<<铁路站场及枢纽>>

13位ISBN编号：9787113000851

10位ISBN编号：7113000851

出版时间：1996-08

出版时间：中国铁道出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<铁路站场及枢纽>>

### 内容概要

#### 内容简介

本书是高等院校铁道运输专业的教材。

全书共分八篇，主要内容包括：车站配

线的连接及平、纵断面布置；各类车站（中间站、区段站、编组站、客运站、货运站）的布置图和咽喉结构、设备数量及能力计算；铁路枢纽的总布置图和规划；调车驼峰的线路设计等。

本书除作为铁路高等院校运输系的教学用书外，还可供从事站场及枢纽的设计、运营、科研、教学人员以及工业运输、总图设计人员参考。

本书修订分工：山长沙铁道学院何勋隆（绪论、第四篇）、马恒华（第一、二篇、胡存肃（第三篇）；北方交通大学冯焕（第五篇）、刘其斌（第六、七篇、张会源（第八篇）等同志编写。

## <<铁路站场及枢纽>>

### 书籍目录

- 目录
- 绪论
- 第一篇 车站线路
  - 第一章 车站线路的种类和线间距离
    - 第一节 车站线路的种类
    - 第二节 限界及相邻线路中心线间的距离
    - 第三节 电气化铁路车站上的接触网架设
  - 第二章 线路连接和交叉
    - 第一节 道岔的种类及特点
    - 第二节 列车通过道岔的速度和道岔辙叉号数的选择
    - 第三节 道岔中心线表示法和相邻两道岔中心间的距离
    - 第四节 线路连接形式
    - 第五节 交叉
  - 第三章 线路的全长和有效长度
    - 第一节 线路全长和有效长度的规定
    - 第二节 警冲标、信号机及水鹤的位置
    - 第三节 坐标及线路实际有效长度的计算方法
  - 第四章 梯线及车场
    - 第一节 梯线
    - 第二节 车场
  - 第五章 站坪和站线的平、纵断面及站场路基、排水
    - 第一节 站坪
    - 第二节 枢纽进出站线路和车站线路的平面、纵断面
    - 第三节 站场路基
    - 第四节 站场排水
- 第二篇 中间站
  - 第一章 会让站和越行站
    - 第一节 会让站
    - 第二节 越行站
  - 第二章 中间站
    - 第一节 中间站的作业和设备
    - 第二节 中间站的布置图
  - 第三章 中间站的设备
    - 第一节 车站线路
    - 第二节 客货运业务设备
    - 第三节 安全线和避难线的设置
  - 第四章 中间站的改建
- 第三篇 区段站
  - 第一章 概述
    - 第一节 区段站的用途及分布
    - 第二节 区段站的作业及设备
    - 第三节 区段站的分类
  - 第二章 区段站布置图
    - 第一节 区段站主要设备的相互位置及相互联系
    - 第二节 区段站布置图的分析及选择

## &lt;&lt;铁路站场及枢纽&gt;&gt;

- 第三节 工业企业线的接轨
- 第四节 枢纽区段站
- 第三章 运转设备
  - 第一节 列车到发线及客车车底停留线
  - 第二节 机车走行线、机待线及机车出入段线
  - 第三节 调车线、牵出线及简易驼峰
  - 第四节 车站咽喉设计
- 第四章 机务和车辆设备
  - 第一节 机务设备
  - 第二节 车辆设备
- 第五章 车站通过能力
  - 第一节 概述
  - 第二节 车站通过能力利用率算法
  - 第三节 车站通过能力图解算法
- 第六章 区段站改建及扩建
  - 第一节 区段站改建及扩建的原因、原则及资料的搜集
  - 第二节 区段站改建及扩建示例
- 第四篇 编组站
  - 第一章 概述
    - 第一节 编组站的作用及任务
    - 第二节 编组站在路网上的分布
    - 第三节 编组站的作业及设备
    - 第四节 编组站的分类
  - 第二章 编组站布置图
    - 第一节 编组站主要车场的配置
    - 第二节 单向横列式（一级三场）编组站布置图
    - 第三节 单向混合式编组站布置图
    - 第四节 单向纵列式编组站布置图
    - 第五节 双向编组站布置图
    - 第六节 国外编组站布置图简介
    - 第七节 编组站布置图的选择
    - 第八节 编组站的分阶段发展
- 第三章 编组站各车场及线路的设计
  - 第一节 编组站各车场在平、纵断面上布置的技术条件
  - 第二节 各主要车场线路数目的确定
  - 第三节 编组站各车场咽喉区的布置及设计
  - 第四节 辅助调车场及箭翎线设计
- 第五篇 调车驼峰
  - 第一章 调车设备
    - 第一节 调车设备的分类
    - 第二节 驼峰的主要组成部分和主要设备
    - 第三节 车辆自驼峰溜放时的受力分析
    - 第四节 调速工具
  - 第二章 驼峰设计及计算
    - 第一节 驼峰调车场头部平面设计
    - 第二节 驼峰高度的计算
    - 第三节 调速工具计算及分布

## <<铁路站场及枢纽>>

- 第四节 机械化驼峰纵断面设计
- 第五节 驼峰验算
- 第六节 车站改编能力的计算
- 第三章 驼峰自动化概述
- 第六篇 客运站
- 第一章 客运站的作业和布置图
- 第一节 客运站的作业
- 第二节 客运站、客车整备所及客运机务段的相互位置
- 第三节 客运站布置图
- 第四节 旅客乘降所
- 第二章 客运设备
- 第一节 客运线路
- 第二节 旅客站房
- 第三节 旅客站台及横越设备
- 第四节 站前广场
- 第三章 客车整备所
- 第一节 客车整备所的作业
- 第二节 客车整备所的设备及布置图
- 第七篇 货运站
- 第一章 综合性货运站
- 第一节 货运站的作业及设备
- 第二节 货运站的布置图
- 第三节 货运站运转设备的设置
- 第二章 换装站
- 第一节 换装站分类
- 第二节 换装站的作业及设备
- 第三节 换装站的布置图
- 第三章 工业站
- 第一节 工业站的分类和分布
- 第二节 路厂（矿）交接方式及工业站的设置方案
- 第三节 工业站的布置图
- 第四章 港湾站
- 第一节 港口的概念及组成
- 第二节 港湾站 港区车场及码头线的布置图及设计
- 第八篇 铁路枢纽
- 第一章 概述
- 第一节 铁路枢纽的意义和形成
- 第二节 铁路枢纽的作业特征和主要设备
- 第二章 铁路枢纽总布置图
- 第一节 影响枢纽总布置图的主要因素
- 第二节 铁路枢纽的基本图型
- 第三章 枢纽专业车站的布置
- 第一节 编组站
- 第二节 货运站
- 第三节 客运站
- 第四节 机车和车辆设备
- 第四章 枢纽主要线路的布置

## <<铁路站场及枢纽>>

第一节 枢纽联络线

第二节 枢纽线路疏解

第五章 铁路枢纽总体规划

第一节 铁路枢纽总体规划与路网规划的关系

第二节 铁路枢纽总体规划与城市规划的关系

第三节 枢纽内铁路运输与其它运输的协调配合

第四节 枢纽地区的自然条件对枢纽总图设计方案的影响

附录

<<铁路站场及枢纽>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>