

<<城市道路空间的合理利用>>

图书基本信息

书名：<<城市道路空间的合理利用>>

13位ISBN编号：9787112152742

10位ISBN编号：7112152747

出版时间：2013-6

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：北京市规划委员会,北京市城市规划设计研究院

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市道路空间的合理利用>>

### 内容概要

本书站在更高层次，综合研究制定的能够为各个专业的规划编制、专业设计、规划审批、管理等部门所接受并遵循的共同指南，提出了旨在解决以上种种矛盾的理念、方法、措施和技术方案，并给出了正反两方面的案例供读者参考。

## <<城市道路空间的合理利用>>

### 书籍目录

- 序
- 前言
- 绪论
- 第1章 存在问题及编制原则
  - 1.1 存在问题
    - 1.1.1 北京城市道路空间的主要问题
    - 1.1.2 城市道路空间问题分级
  - 1.2 编制原则
- 第2章 如何使用《指南》
  - 2.1 《指南》适用范围
  - 2.2 《指南》与相关既有规范标准的关系
  - 2.3 相关规范性文件
  - 2.4 术语和定义
  - 2.5 用词说明
- 第3章 《指南》及说明
  - 3.1 总则
  - 3.2 道路横断面
    - 3.2.1 一般规定
    - 3.2.2 道路横断面型式及组成
    - 3.2.3 机动车道宽度
    - 3.2.4 人行道宽度
    - 3.2.5 非机动车道宽度
    - 3.2.6 行道树设施带宽度
    - 3.2.7 分隔带宽度
    - 3.2.8 各级道路横断面型式选择
    - 3.2.9 特殊型式的道路横断面
    - 3.2.10 道路分期实施
    - 3.2.11 道路改、扩建
    - 3.2.12 道路绿地
    - 3.2.13 各级道路典型横断面示意图
  - 3.3 步行交通
    - 3.3.1 一般规定
    - 3.3.2 人行道
    - 3.3.3 人行过街设施
    - 3.3.4 其他
    - 3.3.5 步行交通相关政策和措施
  - 3.4 自行车交通
    - 3.4.1 一般规定
    - 3.4.2 非机动车道布局
    - 3.4.3 非机动车道的宽度
    - 3.4.4 自行车停车
    - 3.4.5 其他
    - 3.4.6 自行车交通相关政策和措施
  - 3.5 公共交通
    - 3.5.1 公交专用道

## <<城市道路空间的合理利用>>

- 3.5.2 公交车站
- 3.6 道路交叉口
  - 3.6.1 一般规定
  - 3.6.2 交叉口类型选择
  - 3.6.3 交叉口相交道路数量及交叉角度
  - 3.6.4 平面交叉口道路红线拓宽及抹角
  - 3.6.5 公交车站设置位置
  - 3.6.6 公交专用车道设置
  - 3.6.7 机动车道宽度
  - 3.6.8 非机动车道宽度
  - 3.6.9 步行道宽度
  - 3.6.10 人行横道
  - 3.6.11 交叉口人行天桥及地道
  - 3.6.12 安全岛
  - 3.6.13 交叉口路缘石转角半径
  - 3.6.14 交叉口范围内的绿化
- 3.7 机动车停车
  - 3.7.1 一般规定
  - 3.7.2 设置与改善
- 3.8 道路附属设施
  - 3.8.1 一般规定
  - 3.8.2 设施带与限制性设施带
  - 3.8.3 公共服务设施
  - 3.8.4 市政附属设施
  - 3.8.5 户外广告
  - 3.8.6 街区导向标识
- 3.9 道路绿化景观与环境
  - 3.9.1 道路绿化
  - 3.9.2 分车绿带
  - 3.9.3 行道树绿带
  - 3.9.4 路侧绿地
  - 3.9.5 道路绿化景观
  - 3.9.6 道路绿化植被
  - 3.9.7 建筑界面
  - 3.9.8 建筑与其他设施的衔接
- 第4章 相关政策和机制
  - 4.1 北京市现行道路空间管理机制
    - 4.1.1 道路空间的相关管理部门
    - 4.1.2 北京市现行道路空间管理机制
  - 4.2 北京市道路空间管理机制与国外比较
  - 4.3 北京市道路空间管理机制分析及建议

<<城市道路空间的合理利用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>