

图书基本信息

书名：<<2013-一.二级注册结构工程师专业考试应试技巧与题解（上.下册）>>

13位ISBN编号：9787112149285

10位ISBN编号：7112149282

出版时间：2013-2

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：兰定筠

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 书籍目录

《一二级注册结构工程师专业考试应试技巧与题解(上册)》目录: 第一章荷载与地震作用 第一节楼面和屋面活荷载 一、民用建筑楼面均布活荷载 二、工业建筑楼面活荷载 三、等效均布活荷载 四、屋面活荷载 五、屋面积灰荷载 六、施工和检修荷载及栏杆水平荷载 七、动力系数 第二节吊车荷载 一、吊车的工作制等级与工作级别的关系 二、吊车荷载 第三节雪荷载 一、雪荷载标准值及基本雪压 二、屋面积雪分布系数 第四节风荷载 一、风荷载计算规定 二、单层和多层建筑结构的荷载计算 三、高层建筑结构的荷载计算 四、高耸结构的风荷载计算 五、特殊情况下的风荷载计算 六、围护结构的风荷载计算 七、横风向风振的计算 第五节温度作用和偶然荷载 一、温度作用 二、偶然荷载 第六节荷载组合 一、承载能力极限状态的荷载组合 二、正常使用极限状态的荷载组合 三、结构倾覆、滑移或漂浮验算 第七节地震作用 一、建筑抗震设计的基本概念 二、地震作用 三、水平地震作用计算 四、竖向地震作用计算 五、多层钢结构的地震作用计算 六、高耸结构的地震作用计算 七、砌体结构的地震作用计算 八、高层建筑结构的地震作用计算 九、单层厂房的地震作用计算 十、荷载与地震作用的组合 十一、抗震变形验算 第二章建筑抗震设计 第一节建筑抗震设计的基本概念 一、抗震措施和抗震构造措施 二、抗震等级 第二节建筑形体及其构件布置的规则性 一、不规则的类型与判断 二、不规则结构的抗震设计 三、规则性的抗震概念设计 第三节结构体系和结构分析及结构材料 一、结构体系和结构分析 二、结构材料与施工 第四节各类房屋结构抗震设计 一、钢筋混凝土房屋 二、砌体房屋 三、钢结构房屋 四、地基与基础 第五节非结构构件 一、一般规定 二、计算要求 三、抗震性能化设计 四、其他计算要求 五、基本抗震措施 第六节隔震和消能减震设计 一、一般规定 二、隔震设计 三、消能减震设计 第七节建筑抗震性能化设计 一、基本规定 二、结构构件抗震性能设计方法 第八节三向地震作用及其组合 第三章钢筋混凝土结构 第一节基本设计规定和材料 一、总则 二、一般规定与结构方案 三、极限状态设计与设计状况 四、防连续倒塌设计原则 五、既有结构设计 六、材料 第二节构造规定与结构分析 一、构造规定 二、结构分析 第三节受弯构件 一、正截面承载力计算的一般规定和结构的二阶效应 二、矩形截面受弯构件 三、T形截面受弯构件 四、工形截面受弯构件 五、受弯构件的斜截面受剪承载力计算 第四节受压构件 一、结构的二阶效应和正截面承载力计算的一般规定 二、轴心受压构件 三、偏心受压构件 第五节受拉构件 一、轴心受拉构件 二、偏心受拉构件(矩形截面) 三、偏心受拉构件(T形、I形、环形截面)和双向偏心受拉构件 四、偏心受拉构件的斜截面受剪承载力计算 第六节受扭构件 一、矩形截面受扭构件 二、T形和I形截面受扭构件 三、箱形截面受扭计算 四、轴向压力、扭矩、弯矩和剪力共同作用下的剪扭计算 五、轴向拉力、扭矩、弯矩和剪力共同作用下的剪扭计算 第七节受冲切构件 一、板的抗冲切 二、阶形基础的抗冲切 第八节局部受压 第九节疲劳验算 一、基本规定 二、钢筋混凝土受弯构件的疲劳验算 三、预应力混凝土受弯构件的疲劳验算 第十节结构构件的基本规定 一、板 二、梁 三、柱 四、梁柱节点 五、墙 六、叠合构件 七、装配式结构 八、深受弯构件 九、牛腿 十、预埋件及吊环 十一、总结 第十一节素混凝土结构构件 一、一般规定和受压构件 二、受弯构件和局部受压构件 第十二节正常使用极限状态验算 一、正常使用极限状态验算规定 二、裂缝控制验算 三、挠度验算 第十三节预应力混凝土结构构件 一、预应力损失值的计算 二、预应力混凝土结构构件计算 第十四节混凝土结构构件抗震设计 一、一般规定和材料 二、框架梁 三、框架柱和框支柱 四、铰接排架柱 五、框架梁柱节点及预埋件 六、剪力墙 七、预应力混凝土结构构件 八、板柱节点 九、总结 第四章钢结构 第五章砌体结构与木结构 ..... 《一二级注册结构工程师专业考试应试技巧与题解(下册)》

## 章节摘录

版权页：插图：3.1.4结构上的直接作用（荷载）应根据现行国家标准《建筑结构荷载规范》GB50009及相关标准确定；地震作用应根据现行国家标准《建筑抗震设计规范》GB 50011确定。间接作用和偶然作用应根据有关的标准或具体情况确定。

直接承受吊车荷载的结构构件应考虑吊车荷载的动力系数。

预制构件制作、运输及安装时应考虑相应的动力系数。

对现浇结构，必要时应考虑施工阶段的荷载。

为此，《混规》9.6.2条作了如下具体规定：9.6.2预制混凝土构件在生产、施工过程中应按实际工况的荷载、计算简图、混凝土实体强度进行施工阶段验算。

验算时应将构件自重乘以相应的动力系数：对脱模、翻转、吊装、运输时可取1.5，临时固定时可取1.2

。

注：动力系数尚可根据实际情况适当增减。

（2）规范3.1.5条中，构件的安全等级的调整，其条文说明进了明确规定：3.1.5混凝土结构的安全等级和设计使用年限应符合现行国家标准《工程结构可靠性设计统一标准》GB 50153的规定。

混凝土结构中各类结构构件的安全等级，宜与整个结构的安全等级相同。

对其中部分结构构件的安全等级，可根据其重要程度适当调整。

对于结构中重要构件和关键传力部位，宜适当提高其安全等级。

3.1.5（条文说明）混凝土结构的安全等级由现行国家标准《工程结构可靠性设计统一标准》GB50153确定。

本条仅补充规定：可以根据实际情况调整构件的安全等级。

对破坏引起严重后果的重要构件和关键传力部位，宜适当提高安全等级、加大构件重要性系数；对一般结构中的次要构件及可更换构件，可根据具体情况适当降低其重要性系数。

（3）规范3.1.7条中，明确了结构的使用年限的规定以及相应的荷载设计值、耐久性措施的确定。

3.1.7设计应明确结构的用途，在设计使用年限内未经技术鉴定或设计许可，不得改变结构的用途和使用环境。

3.1.7（条文说明）各类建筑结构设计使用年限并不一致，应按《建筑结构可靠度设计统一标准》GB 50068的规定取用，相应的荷载设计值及耐久性措施均应依据设计使用年限确定。

编辑推荐

《执业资格考试丛书:1、2级注册结构工程师专业考试应试技巧与题解(第5版)(2013)(套装共2册)》可供参加一、二级注册结构工程师专业考试的考生考前复习使用。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>