

<<城市轨道交通运营发展模式与实践>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通运营发展模式与实践>>

13位ISBN编号：9787112145546

10位ISBN编号：7112145546

出版时间：2012-8

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：李妍

页数：123

字数：201000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通运营发展模式与实践>>

内容概要

本书主要介绍了轨道交通可持续发展模式的内涵和基本框架，提出了轨道交通在经济可持续、社会可持续、环境可持续三个方面的发展目标，确定了保证轨道交通可持续发展的三个关键问题，即站点周边的土地使用问题、投融资模式问题及推进政策问题。

针对这三个问题，首先，根据三个可持续发展目标建立了一个两级轨道交通站点步行范围内土地利用规划模型及优化方法；其次，建立了适合我国交通特点和TOD社区特点的交通方式划分与交通分配联合模型；然后，建立了多元化轨道交通投融资模式，通过量化轨道交通带来了外部效益及其具体受益方，确定出适当的“效益返还”机制；最后，采用系统动力学建立了轨道交通系统的宏观模型，并利用元胞自动机建立土地使用情况微观模拟模型加以补充，从而构建了轨道交通运营发展模式，较好地解决轨道交通发展过程中遇到的周边土地利用问题、投融资问题及相关政策问题，保证轨道交通的可持续发展。

《城市轨道交通运营发展模式与实践》适用于轨道交通运营机构从业人员、城市交通管理人员、交通经济管理研究人员、高校相关专业的本科生及研究生。

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 研究背景及问题的提出
- 1.2 研究的目的是和意义
 - 1.2.1 研究的目的
 - 1.2.2 研究的意义
- 1.3 国内外的研究现状及深圳市轨道交通发展现状
 - 1.3.1 轨道交通可持续发展的研究现状及分析
 - 1.3.2 TOD模式的研究现状及分析
 - 1.3.3 轨道交通投融资模式的现状及分析
 - 1.3.4 轨道交通政策的现状及分析
 - 1.3.5 深圳市轨道交通发展现状及存在的主要问题
- 1.4 主要研究内容和方法
 - 1.4.1 主要研究内容
 - 1.4.2 研究方法

第2章 轨道交通可持续发展模式及理论基础

- 2.1 轨道交通可持续发展模式理论模型
 - 2.1.1 轨道交通可持续发展的内涵
 - 2.1.2 轨道交通可持续发展模式的基本结构
 - 2.1.3 轨道交通可持续发展模式的关键因素
- 2.2 轨道交通可持续发展模式建立的关键技术
 - 2.2.1 TOD理论
 - 2.2.2 遗传算法
 - 2.2.3 交通分配方法
 - 2.2.4 系统动力学
 - 2.2.5 元胞自动机
- 2.3 轨道交通可持续发展模式构建过程
- 2.4 本章小结

第3章 基于可持续轨道交通的TOD规划模型

- 3.1 SRC-TOD模式规划原则
 - 3.1.1 中美城市发展背景对比分析
 - 3.1.2 基于轨道交通可持续发展的中国TOD模式
- 3.2 问题描述及研究方法确定
- 3.3 站点周边土地规划模型的建立
 - 3.3.1 变量定义及相关参数确定
 - 3.3.2 模型建立及算法设计
- 3.4 交通需求预测模型的建立
 - 3.4.1 交通需求预测模型的目标
 - 3.4.2 交通模式和出行者类别的确定
 - 3.4.3 交通方式划分与交通量分配联合模型的建立
 - 3.4.4 交通量分配模型求解算法
- 3.5 本章小结

第4章 多元化轨道交通投融资机制的建立

- 4.1 轨道交通产品的本质
 - 4.1.1 准公共产品
 - 4.1.2 规模经济效应

<<城市轨道交通运营发展模式与实践>>

4.1.3 正外部效应

4.2 轨道交通外部效益分析

4.2.1 轨道交通所产生的效益

4.2.2 效益量化模型的建立

4.3 多元化融资机制的建立

4.3.1 建立轨道交通专项基金

4.3.2 建立专项税收制度

4.3.3 促进私人部门参与

4.3.4 采用创新性金融手段

4.3.5 实施联合开发策略

4.4 本章小结

第5章 可持续轨道交通政策仿真研究

5.1 系统边界及反馈关系分析

5.1.1 城市轨道交通系统内部反馈关系

5.1.2 城市轨道交通系统与外部环境

5.2 轨道交通系统动力学模型的建立

5.3 元胞自动机模型的建立

5.3.1 土地利用cA模型的特点

5.3.2 土地变化影响因素分析

5.3.3 cA模型的建立

5.4 模型检验要求及政策仿真目标

5.4.1 模型真实性检验

5.4.2 政策仿真目标

5.5 本章小结

第6章 轨道交通可持续发展模式实例分析

6.1 深圳地铁3号线简介

6.2 TOD规划方案的确定

6.2.1 土地使用类型的确定

6.2.2 土地使用密度的确定

6.2.3 TOD规划方案交通协调性验证

6.3 轨道交通外部效益分析

6.3.1 乘客受益程度及返还方式

6.3.2 地面道路使用者受益程度及返还方式

6.3.3 政府受益程度及返还方式

6.3.4 对周边物业价值提升及返还比例确定

6.4 政策仿真分析

6.4.1 系统动力学模型部分

6.4.2 CA模型部分

6.4.3 政策仿真结果分析

6.5 本章小结

附录1 土地使用类型目标函数M文件

附录2 土地使用类型寻优遗传算法程序

附录3 土地使用密度目标函数M文件

参考文献

后记

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>