

<<城市停车>>

图书基本信息

书名：<<城市停车>>

13位ISBN编号：9787112140459

10位ISBN编号：7112140455

出版时间：2012-8

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：阮金梅

页数：176

字数：278000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市停车>>

### 内容概要

《城市停车》在借鉴国内外大城市机动化进程与停车政策、停车对策、停车场布局规划等方面经验与教训的基础上，对国内外停车供给与需求的量化指标与方法进行了分析研究，总结概括了目前广泛应用的城市停车需求预测方法的适用特点。

同时也对比分析了目前国内外停车配建指标的差异性。

通过对北京市中心城现状停车场进行抽样调查分析，解析了北京市中心城不同类型停车场的停车特征，运用Logistic模型确定了停车行为的主要影响因素。

结合停车场运营特征与停车场使用者的停车意向指标，创新性地建立了停车设施服务水平评价方法与评价体系。

该评价方法将北京市停车场需求的紧缺程度进行量化，结合北京市交通发展策略，可以用于社会公共停车场规划与建设的序列化研究。

《城市停车》可供城市和区域规划、交通规划等领域的设计、研究人员阅读，也可作为城市规划、交通规划学科的教学参考用书。

## &lt;&lt;城市停车&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一章 概述

## 第一节 停车场地概念

## 第二节 停车场属性

## 第三节 停车场分类

## 第四节 停车基本特征参数

## 第五节 城市停车规划主要内容

## 第二章 国内外城市停车管理

## 第一节 国内外大城市停车管理策略分析

## 一、引导小汽车出行向其他方式转变

## 二、改变路外停车管理规定

## 三、停车收费政策

## 四、停车财政政策

## 五、路侧停车管理

## 六、社会公共停车场规划建设——以纽约为例

## 第二节 国外城市停车案例分析

## 一、英国伦敦的停车政策与执法

## 二、日本东京的停车管理

## 三、法国巴黎的停车管理

## 第三节 国内城市及地区停车案例分析

## 一、香港特区

## 二、台湾

## 三、北京

## 四、上海

## 第四节 国外停车管理政策对国内的指导作用

## 第三章 停车调查

## 第一节 停车调查概述

## 一、停车调查的内容

## 二、停车调查的方法

## 三、停车调查资料的应用

## 第二节 实例——以北京市中心城区停车场调查为例

## 一、调查目的

## 二、调查对象

## 三、调查内容和方法

## 第四章 停车场特征量化解析分析

## 第一节 停车场特性概述

## 一、停车目的结构

## 二、平均停车时间

## 三、高峰停放指数

## 四、泊位利用率

## 五、泊位周转率

## 第二节 北京市中心城停车设施的布局特点分析

## 一、北京市中心城停车设施分布

## 二、停车设施总体供应现状分析

## 三、中心城停车设施特性分析

## 第三节 北京中心城停车问题总结

## &lt;&lt;城市停车&gt;&gt;

## 第五章 停车场停车行为分析

## 第一节 城市停车行为影响因素

- 一、经济因素与停车行为
- 二、使用习惯与停车行为
- 三、环境因素与停车行为
- 四、车辆特点与停车行为

## 第二节 北京中心城社会公共停车场停车行为分析

- 一、北京市中心城社会公共停车场目的的分布特点
- 二、以工作出行为目的的停车行为分析
- 三、以娱乐休闲为出行目的的停车行为分析
- 四、以看病为出行目的的停车行为分析

## 第三节 社会公共停车场停车行为小结

## 第六章 停车设施与停车行为关系

## 第一节 概述

## 第二节 社会公共停车场停车行为研究

- 一、社会公共停车场停车行为主要影响因素分析
- 二、停车场停车时间影响因素量化分析
- 三、模型结果分析

## 第三节 商业停车场停车行为模型

- 一、商业停车场停车行为主要影响因素分析
- 二、停车场停车时间影响因素量化分析
- 三、模型结果分析

## 第四节 办公停车场停车行为模型

- 一、办公停车场停车行为主要影响因素分析
- 二、停车场停车时间影响因素量化分析
- 三、模型结果分析

## 第五节 停车场停车时间影响因素小结

## 第七章 停车需求预测

## 第一节 停车需求影响因素

## 第二节 停车需求预测方法

- 一、停车生成率模型
- 二、用地与交通影响分析模型
- 三、用地分析模型
- 四、出行吸引模型

.....

## 第八章 停车场服务水平评价体系研究

## 第九章 停车配建指标

附表1 停车场基本情况调查表(停车场负责人)

附表2 停车场基本情况调查表(现场调查人员)

附表3 停车场停车行为问卷调查表

参考文献

## &lt;&lt;城市停车&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 概述 第一节 停车场地概念 广义的理解，停车场是供各种车辆（包括机动车和非机动车）停放的场所。

但从狭义角度，在国内外，停车场与停车库是不同的概念。

在国外，停车场与停车库的英文名称基本上是混用的，但一般情况下，根据“停车场法”规划设置的用来停放车辆的场地称为停车场，将根据“建筑法”规划设置的用来停放车辆的设施称为停车库；而在我国，将用来停放车辆的空旷场地叫做停车场，用来存放车辆的建筑物叫做停车库。

无论是停车场还是停车库，除具备停放车辆功能外，还表现出以下几方面的基本特征：（1）具备能存放车辆的设备和设施，包括车辆进出口通道、防火、给水排水、通风和照明设施；（2）具备管理停放车辆的机构和设施，比如管理室、控制室、休息室和监测室等；（3）必须具备安全性，充分考虑车辆交通流线与行人交通流线的合理设计，避免交通事故的发生；（4）形式多样化，如地面停车场、地上停车楼、地下停车库以及机械式立体停车库等各种形式，大小规模也不一，大的可以超过几千辆车，而小的可能仅停放几辆车。

车辆停放是城市交通的一个重要问题，是影响城市内部和城市之间交通联系的重要因素之一。如果城市内部或城市之间没有固定的车辆停放场所，势必造成车辆随意占路停放，甚至占用人行道和车行道，既影响动态交通的正常运作，又给人们的工作和生活带来不利影响，同时还会妨碍城市形象。因此，正确处理好车辆停放的问题，对解决道路交通拥挤、减少交通事故、提高道路通行能力等都有非常重要的意义。

长期以来，由于缺乏对停车问题的系统分析与研究，致使停车场的规划建设不尽合理，再加上投资、管理、土地使用体制、经营等众多原因，规划的停车场未能得到及时的全面实施，造成停车场的供应规模严重不足，城市停车问题日益严重。

如何科学地综合协调停车场规划建设、车辆停放存取便利程度、人居生态环境影响、土地利用价值等多方面的因素，从城市规划层面进行停车场专项规划与研究显得十分重要。

同时采取切实有力的政策保障措施，切实保证规划停车场的建设能够真正实现，才能从根本上解决日益突出的城市停车问题。

.....

<<城市停车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>