

<<交通链路与城市空间>>

图书基本信息

书名：<<交通链路与城市空间>>

13位ISBN编号：9787112138067

10位ISBN编号：711213806X

出版时间：2012-4

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：琼斯

页数：256

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通链路与城市空间>>

内容概要

街道是城市以及城镇的生命线，它不仅用于人和物的运动、车辆的停放与货物的装卸，还承载着多种市政、社会和经济的活动。

街道规划也远非仅仅是提供优良的交通基础设施那么简单；它还要高品质地“提供活动空间”，让城市更适合居住、更具有可持续性、更加充满生机与活力。

由于当前的街道设计指导原则主要针对的是当地街坊路，因此需要从更具战略性、更加全面的角度，为整个城市街道网络的综合性规划与设计提供指导。

为满足这一需要，《交通链路与城市空间：街道规划设计指南》基于街道作为交通链路（通行的通道）和城市空间（本身就是目的地）的双重功能，开发了一种全新的城市街道规划设计方法，实现了规划设计方法从基于道路向基于街道的转变。

这种设计思路和方法上的转变将对以下方面产生深远影响，包括：如何进行街道分类、如何定义街道使用者的需求以及设计要求、如何判断街道运行状况、如何划分网络各部分的关注优先级，以及哪些类型的街道设计方案需要制定和评定等诸多问题。

基于街道是城市或城镇的交通链路和生活空间的理论，《交通链路与城市空间：街道规划设计指南》的各个章节引入并示例阐述了多种规划设计的新流程、新技术。

通过采用这些新流程、新技术，将为街道带来更加平衡和整合化的解决方案。

本指南还以英国及欧洲其他国家的案例研究为示例，同时提供了实际应用的说明。

对于所有有意推动街道、城镇乃至城市走向成功的专业人员和政府管理部门，本指南均具有很好的参考价值。

<<交通链路与城市空间>>

书籍目录

致谢概述A 导论A1 挑战与应对A1.1 城市街道网络中具有竞争性的活动A1.2 挑战A1.3 应对：交通链路与城市空间A1.4 其他核心原则A2 政策环境A2.1 背景A2.2 宜居性A2.3 城市设计品质A2.4 可持续性A2.5 社会包容性A2.6 生机与活力A3 关于本指南A3.1 本指南内容A3.2 本指南概览B 街道规划街道规划简介B1 链路，空间式街道分类B1.1 背景B1.2 一种新的街道分类方法B1.3 链路 / 空间式街道分类的流程B1.4 街道分类的应用B1.5 要点B2 街道规划B2.1 背景B2.2 街道规划方案的组成部分B2.3 城市街道网络分类与分段流程B2.4 确定链路 / 空间地位权重B2.5 要点B3 网络战略评估B3.1 背景B3.2 三个整合化评估级别B3.3 确立街道运行状况简表B3.4 划分街段的设计优先级B3.5 建立持续的运行状况监测制度B3.6 要点C 街道设计街道设计简介C1 设计纲要C1.1 背景C1.2 定义研究区域C1.3 数据采集和分析C1.4 编制设计纲要C2 区域评估技术C2.1 背景C2.2 设计区域评估框架C2.3 附加数据采集C2.4 要点C3 方案设计C3.1 背景C3.2 确定空间 / 容量的分配C3.3 生成可供选择的街道布局C3.4 街道设计的一些实际含义C3.5 相关方参与C3.6 将设计方案完善为总体方案C3.7 要点C4 链路 / 空间设计技术C4.1 背景C4.2 确立街道使用者的设计需求C4.3 识别街道使用者冲突C4.4 确定综合的链路类使用者和空间类使用者的街道空间资源配置需求C4.5 进行街道空间 / 容量检查C4.6 在具有竞争性的交通链路和城市空间需求之间划分优先级C4.7 开发可视化辅助手段，协助进行设计开发C4.8 要点C5 设计评定C5.1 背景C5.2 无法找到可行的设计解决方案的情况C5.3 设计评定考虑因素C5.4 要点D 结束语最新进展参考书目作者简介

<<交通链路与城市空间>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>