

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通系统安全保障体系研究与应用>>

13位ISBN编号：9787112137503

10位ISBN编号：7112137500

出版时间：2011-12

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：刘卡丁 编

页数：262

字数：429000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通系统安全保障体系研究>>

内容概要

随着经济社会的快速发展，人民群众对城市公共交通的需求日益增加，我国城市轨道交通进入快速发展时期。

城市轨道交通对改善城市出行条件、缓解交通拥堵、提升城市功能发挥了重要作用。

确保城市轨道交通安全，是保证人民群众生命财产安全、维护社会稳定的需要，是大力发展城市公共交通、切实改善民生的需要，也是提高投资效益、促进经济社会健康发展的需要。

本书针对国外城市轨道交通系统安全保障工作的成功经验和存在问题，结合我国城市轨道交通的实际特点，从法规、管理和技术三个层面研究并构建了城市轨道交通系统安全保障体系。

主要内容包括城市轨道交通系统安全法规与标准体系、城市轨道交通系统安全保障管理体制、城市轨道交通系统安全风险管理和安全过程控制方法等，并对深圳地铁3号线系统安全保障工作的组织与实施应用情况进行了介绍。

《城市轨道交通系统安全保障体系研究与应用》的出版对于建立和完善我国城市轨道交通系统安全保障体系，提高城市轨道交通系统安全性和可靠性等具有重要的意义。

作者简介

刘卡丁，1982年8月毕业于西南交通大学隧道及地下铁道专业，先后在铁道第二勘察设计院土木工程处，地下铁道设计研究院工作。

一直从事国家铁路和城市轨道的勘察设计工作。

在见习期满后先后被评为助理工程师、工程师、高级工程师、教授级高级工程师、教授级咨询师等专业技术职称。

先后担任铁二院地铁处副总工程师、副处长、处长、地下铁道设计研究院院长、中铁二院院长助理。

1992年至1993年赴日本东京进修工程项目管理。

1987年以来先后参加了北京地铁、上海地铁、广州地铁、深圳地铁建设工作。

1993年担任广州地铁一号线副总体设计负责人，主持多项工程的科研、勘察设计、施工管理等工作。

1999年调深圳地铁公司，任副总工程师。

先后兼任总体技术部经理、总工办主任和新线办主任。

2004年5月调深圳地铁三号线投资有限公司，任总工程师。

作为公司领导，主要分管重大技术方案的审定，主持勘察设计文件的审查、技术标准的编制，主持技术创新及科研等技术管理工作。

主要成就：1997年3月被授予“四川省有突出贡献的优秀专家”称号，1997年10月被授予“四川省十大杰出青年”称号，1998年3月被授予“铁道部青年科技拔尖人才”称号，1998年3月获铁道部科技进步二等奖和国家专利一项，1999年4月批准享受国务院颁发的政府特殊津贴，2006年1月被授予深圳市“建设科技成果鉴定专家”资格证书，2007年4月获全国五一劳动奖章，2008年5月被授予“国家政务商务决策专家”证书，2009年5月被授予“深圳市高层次专业人才”证书。

书籍目录

- 1 城市轨道交通系统安全保障概述
 - 1.1 我国城市轨道交通发展现状
 - 1.2 城市轨道交通安全面临的挑战
 - 1.3 城市轨道交通系统安全的内涵
 - 1.4 城市轨道交通系统安全保障现状
 - 1.5 城市轨道交通系统安全保障体系的构成
 - 1.6 城市轨道交通系统安全保障体系框架
- 2 国外城市轨道交通安全保障体系
 - 2.1 美国城市轨道交通系统安全保障体系
 - 2.2 英国城市轨道交通系统安全保障体系
 - 2.3 德国城市轨道交通系统安全保障体系
 - 2.4 日本城市轨道交通系统安全保障体系
 - 2.5 欧盟城市轨道交通系统安全主要标准
 - 2.6 国外城市轨道交通系统安全保障总结
- 3 城市轨道交通系统安全法规与标准体系
 - 3.1 城市轨道交通系统安全法律法规体系
 - 3.2 城市轨道交通系统安全标准体系
 - 3.3 城市轨道交通系统安全法规与标准体系问题及建议
- 4 城市轨道交通系统安全保障管理体制
 - 4.1 城市轨道交通系统安全保障模式
 - 4.2 城市轨道交通系统安全保障体系组织架构
 - 4.3 城市轨道交通系统安全评价机制
 - 4.4 城市轨道交通关键设备安全认证机制
 - 4.5 城市轨道交通系统安全管理其他制度
- 5 城市轨道交通系统安全风险管理工作方法
 - 5.1 风险管理概述
 - 5.2 城市轨道交通系统安全风险源及其识别方法
 - 5.3 城市轨道交通系统安全风险评价方法
 - 5.4 城市轨道交通系统安全风险减低与消除方法
 - 5.5 城市轨道交通系统安全风险管理工作组织与实施
- 6 城市轨道交通系统安全过程控制及方法
 - 6.1 城市轨道交通系统的生命周期
 - 6.2 规划阶段系统安全过程控制方法
 - 6.3 建造阶段系统安全过程控制方法
 - 6.4 运营阶段系统安全过程控制方法
- 7 深圳地铁3号线系统安全保障工作的组织
 - 7.1 深圳地铁3号线工程系统安全保障概述
 - 7.2 深圳地铁3号线工程系统总体安全计划
 - 7.3 深圳地铁3号线工程系统安全保证总控程序
 - 7.4 深圳地铁3号线工程安全风险管理工作总控程序
- 8 深圳地铁3号线系统安全保障工作的实施
 - 8.1 深圳地铁3号线工程初步设计危害分析
 - 8.2 深圳地铁3号线工程初步设计安全审查
 - 8.3 深圳地铁3号线工程安全预评价
 - 8.4 深圳地铁3号线项目投融资及项目实施风险因素评估

8.5 深圳地铁3号线工程施工图设计阶段危害分析

8.6 深圳市城市轨道交通系统安全风险管理软件

9 研究结论与建议

9.1 结论

9.2 建议

名词与术语

附表与附图

参考文献

章节摘录

(1) 适应城市轨道交通快速发展、完善安全保障的需要 我国已成为世界上城市轨道交通发展最快的国家,轨道交通已经成为大城市公共交通的主要发展趋势。各城市轨道交通在建的和已建成运营的轨道交通项目重大安全事故时有发生,安全保障任务艰巨。党中央和国务院领导同志对城市轨道交通安全多次做出重要批示,强调城市轨道交通安全管理工作的重要性,要求进一步加强城市轨道交通的安全生产管理工作。

国家和有关部门针对城市轨道交通建设和运营的安全管理,发布了一系列指导性文件并采取了强有力的措施,要求进一步完善地铁安全管理的法规和制度,强化全过程监管,督促各有关单位建立健全地铁安全工作的责任保证体系,落实安全管理各项措施。

其主要内容是要求在城市轨道交通的规划、设计、建设、运营中,强化建设“以人为本、关爱生命”的安全文化氛围,健全安全法律法规体系,认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针;建立健全城市轨道交通安全管理机构,进一步加强对轨道交通建设、运营安全生产依法监督管理工作;借鉴国际上地铁建设和运营先进城市经验,学习其先进的理念、方法,建立适合我国国情的城市轨道交通安全管理体系,用系统论和方法论科学确定安全标准。

因此,通过对我国城市轨道交通安全保障的现状进行充分的研究和分析,尽快建立适合中国国情且系统、有效的轨道交通安全保障体系,这对于我国城市轨道交通可持续发展具有重要的意义。

(2) 适应预防和控制事故灾害影响的需要 随着城市轨道交通建设规模、运营线路的不断增加,发生灾害的风险也愈来愈大。

据国内不完全统计,城市轨道交通除了列车冲撞、脱轨和外因引起的火灾等重大事故外,在施工过程中发生的各种事故和运营期间由于车辆及各类机电设备故障引起事故的发生频率较高,是城市轨道交通安全的主要隐患。

为了规范城市轨道交通市场和建设、运营,实现以人为本的方针,应从预防的角度保护乘客的根本利益和人身安全,提高系统的安全性和可靠性。

对可能引发城市轨道交通事故的设备因素、人为因素和环境因素,均可以通过采用建设期或运营期全过程的安全控制来防范,以避免事故的发生或减小其危害。

因此,在城市轨道交通建设和运营过程中,对系统安全性、可靠性问题进行有效的控制和管理,已逐渐成为各城市轨道交通建设和运营关注的首要问题。

(3) 适应大量出现的城市轨道交通新技术、新产品和新型系统应用的需要 我国城市轨道交通安全保障工作传统的做法是强调单个产品的安全,即从材料的选择、计算方法、必须执行的生产工艺和生产方法、各种检测试验方法,验收及运输规定等各方面建立大量标准来保证每个产品的安全,通过产品个体的安全来确保系统安全。

随着科学技术的发展,产品创新周期缩短,新技术、新产品大量涌现,产品组合的形式和功能日趋复杂,单个产品的安全并不能完全保证由此组合而成的各子系统和系统整体的安全要求。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>