

<<综合公共交通系统优化组织与协调>>

图书基本信息

书名：<<综合公共交通系统优化组织与协调运营>>

13位ISBN编号：9787112132553

10位ISBN编号：711213255X

出版时间：2011-8

出版时间：中国建筑工业

作者：张欣//张秀媛//邹迎

页数：164

字数：262000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<综合公共交通系统优化组织与协调>>

内容概要

《综合公共交通系统优化组织与协调运营》结合作者张欣所承担的北京市科技计划项目的研究工作，以北京市既有地铁线路的运营组织特点和站点的空间分布，形成了公交接驳换乘运输组织优化方案，对地铁的终端站、一般中间站、换乘站进行客流特征调研分析，形成了客流时段特点、不同地区地铁站的公交接运组织的设计和示范工程方案研究。

全书共分11章，第1~3章对城市客运结构和居民出行的选择性进行了分析；第4~7章结合北京市具体地铁线路的站点特征、形成公交接运条件、换乘布局和换乘等问题展开分析；第8~11章给出公交路径调整和接驳相结合的接运公交组织的优化方案，地铁新线路的终端站客流产生特点，同时开展了直接服务区和辐射区的客流分析，形成了区域交通流分布和换乘客流调查，在此基础上提出新线路的接运公交路由和组织方案，并得到实际应用。

《综合公共交通系统优化组织与协调运营》可供交通规划、交通管理领域的科研、技术、管理人员使用，也可以供相关专业师生作为教学参考书。

<<综合公共交通系统优化组织与协调>>

作者简介

张欣，教授，近年来主持国家863重大专项课题：“EQ6110HEV多能源动力总成新型控制系统的研究”等国家级863、攻关及自然科学基金项目20项，主持“北京市综合公共交通系统优化组织与协调运营的研究”和“地铁新线接运公交线网的优化研究与示范工程”等北京市科技项目6项。获得多项专利和“GM中国科技成就奖”二等奖，北京市和山东省科技进步二等奖等多项奖励，出版学术著作和教材4本。社会兼职方面担任国家科技部和北京市清洁汽车和国家“十一五”节能新能源汽车等领域的专家。

张秀媛，副教授，近年来主持和参加的国家和省部级科研项目30余项，参加北京市国庆50周年献礼项目“北京市公共交通智能化系统工程实施一总体设计”，科技部973大城市交通拥堵机理的基础科学研究的两个子课题“城市交通网络优化与管理的若干基础问题研究”；“典型大城市交通疏堵问题的综合实证研究”课题。

《可视化的路网货流图、车流图、列流图和编组站负荷分布图研究》被评为中国铁道学会科学技术二等奖，出版教材和学术书籍10本，其中《综合运输与区域经济》获得铁道部优秀教材三等奖。

发表论文100余篇。

社会兼职方面任EASTS东亚运输协会理事；中国交通运输协会理事；中国交通运输系统工程学会理事兼秘书；中国经济地理学会理事；《世界轨道交通》杂志副主编；中国国际交流出版社特约顾问编委等。

邹迎，博士，教授级高工，长期从事智能交通研究，公共交通领域的规划研究、运行管理和相关信息系统建设工作。

共发表交通运输领域研究论文15篇，其中在国外学术期刊上发表了6篇。

现任《交通运输系统工程与信息》编委，九三学社北京市委员会建设委员会委员和九三学社中央科技委员会委员。

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 城市客运交通结构
 - 1.1.1 城市客运交通体系及其结构
 - 1.1.2 城市客运交通形成及演化
 - 1.1.3 城市客运交通结构发展趋势分析
- 1.2 城市公共交通概述
 - 1.2.1 公共交通性质
 - 1.2.2 国内外城市公共交通发展模式概况
 - 1.2.3 公共交通在城市综合交通系统中的地位
 - 1.2.4 城市公共交通具有的优势
 - 1.2.5 城市轨道交通的特点
- 1.3 国外城市公共交通系统
 - 1.3.1 德国柏林
 - 1.3.2 英国伦敦
 - 1.3.3 日本东京
- 1.4 我国城市公共交通发展状况
 - 1.4.1 城市公共交通管理体制发展概况
 - 1.4.2 我国城市公共交通发展存在的若干问题

第2章 城市综合公共交通体系研究

- 2.1 城市综合公共交通体系特点
- 2.2 城市综合公共交通体系管理模式
 - 2.2.1 常规公交客运运营管理模式
 - 2.2.2 轨道交通客运体系管理模式
- 2.3 城市综合公共交通体系线网
 - 2.3.1 公共交通线网规划基本原则
 - 2.3.2 常规公交线网
 - 2.3.3 轨道交通线网
 - 2.3.4 BRT快速公交线系统
- 2.4 城市综合公共交通管理特征

第3章 城市居民出行与城市公共交通客流规律分析

- 3.1 城市居民出行特征分析
 - 3.1.1 居民出行的定义及构成
 - 3.1.2 居民出行的主要影响因素
 - 3.1.3 居民出行交通方式构成
 - 3.1.4 居民出行空间分布特征
- 3.2 居民公共交通需求分析
 - 3.2.1 居民公共交通意向
 - 3.2.2 居民出行方式选择的影响因素
- 3.3 城市公共交通客流规律分析
 - 3.3.1 城市公共交通产生机理分析
 - 3.3.2 常规公共交通站点客流集散特征
 - 3.3.3 轨道交通客流分布特征
 - 3.3.4 轨道线路之间换乘客流规律分析
 - 3.3.5 轨道交通与常规公交换乘客流规律分析

第4章 轨道交通与常规公交接驳换乘系统条件及组成

<<综合公共交通系统优化组织与协调>>

- 4.1 城市公共交通接驳换乘的理论分析
 - 4.1.1 公共交通接驳的基本内容和方法
 - 4.1.2 公共交通接驳换乘系统组成
 - 4.1.3 城市公共交通线网建设及接驳组织
 - 4.1.4 公共交通接驳的技术
 - 4.1.5 轨道交通与常规公交协调接驳换乘的系统条件
 - 4.1.6 国外发达国家城市交通接驳换乘特点
- 4.2 轨道交通与常规公交接驳换乘系统条件及构成
 - 4.2.1 公共交通接驳换乘系统定义及特性
 - 4.2.2 接驳换乘系统条件分析
- 4.3 公共交通接驳换乘系统设施构成
 - 4.3.1 换乘车站平面空间设施
 - 4.3.2 换乘车站垂直移动设施
- 第5章 北京市地铁13号线和常规公交接驳系统分析
 - 5.1 北京市地铁13号线基本情况
 - 5.2 地铁13号线主要站点的换乘问题研究
 - 5.2.1 回龙观站
 - 5.2.2 西二旗站
 - 5.2.3 望京西站
 - 5.2.4 西直门枢纽站
 - 5.3 轨道交通与常规公交换乘客流构成
 - 5.4 地铁主要站点接驳案例分析
 - 5.4.1 地铁13号线望京西站轨道交通与常规公交换乘分析
 - 5.4.2 望京西地区轨道交通与常规公交换乘行为调查
 - 5.4.3 地铁西二旗站地区轨道交通与常规公交换乘行为分析
- 第6章 轨道交通与常规公交接驳站点布局模式
 - 6.1 国际上轨道交通接驳特点分析
 - 6.2 城市轨道交通车站的分类和规模
 - 6.3 轨道交通与常规公交接驳换乘布局模式
 - 6.3.1 形式及特点
 - 6.3.2 轨道交通与常规公交换乘接驳布局模式分类
 - 6.3.3 轨道交通站点与公交衔接布局特征
 - 6.4 国内外典型公共交通换乘枢纽分析
- 第7章 轨道交通与常规公交换乘线网形态模式
 - 7.1 轨道交通与常规公交同一层面的接驳线网的基本形式
 - 7.1.1 始发方向相反的两条线路(A型)
 - 7.1.2 始发线路方向与途径线路方向垂直(B型)
 - 7.1.3 交叉线路型线路(C型)
 - 7.1.4 (顶角)单点衔接的线路(D型)
 - 7.2 轨道交通与常规公交不同层面换乘的基本形式
 - 7.2.1 始发方向相反的两条线路(A型)
 - 7.2.2 始发线路方向与途径线路方向垂直(B型)
 - 7.2.3 交叉线路型线路
 - 7.3 轨道交通与常规公交线路衔接布设方式
 - 7.3.1 接运公交站点布设方式
 - 7.3.2 接运公交线路布设方式
 - 7.4 典型换乘公交线网分析

<<综合公共交通系统优化组织与协调>>

7.4.1 车线密度分析

7.4.2 调度协调性

第8章 轨道交通与常规公交接驳运营组织体系

8.1 接驳公交站点协调运营组织设计

8.1.1 接驳公交协调性分析

8.1.2 信息共享与统一化管理

8.2 接驳公交线路调整分析

8.2.1 接驳公交路由调整方法

8.2.2 接驳公交主要站点调整方法

第9章 轨道交通与常规公交换乘客流分析方法

9.1 轨道交通与常规公交换乘客站背景交通分析

9.2 轨道交通与常规公交换乘客流预测分析

9.2.1 客流预测的基本模型

9.2.2 接驳与换乘客流预测模型

9.2.3 基于TransCAD的望京西站接驳与换乘客流分析

9.2.4 基于TransCAD的西二旗站接驳与换乘客流分析

9.3 TransCAD上的公交客流结构设计

9.3.1 TransCAD上轨道交通与常规公交换乘客线网设计概述

9.3.2 用TransCAD进行望京西站常规公交换乘客流分析

9.3.3 用TransCAD进行西二旗站轨道交通与常规公交换乘客流分析

9.4 地铁换乘客站常规公交接驳组织优化分析

9.4.1 轨道交通与常规公交换乘客协调的优化方案

9.4.2 地铁西二旗站轨道交通与常规公交接驳换乘客协调的优化方案

9.4.3 接驳换乘客新增接驳公交线路布设方法和综合评价

第10章 公交接驳换乘客系统方案的综合评价

10.1 接驳换乘客系统评价指标体系的构建

10.1.1 评价指标体系的设置原则

10.1.2 评价指标体系的构建方法

10.1.3 评价指标的构成

10.2 接驳换乘客系统的等级划分和评价体系构建

10.2.1 等级划分依据

10.2.2 单指标评价体系的构建

10.3 换乘客指标计算

10.3.1 技术指标计算

10.3.2 经济指标计算

10.3.3 社会性评价指标

10.4 评价模型的建立

10.4.1 层次分析法

10.4.2 广义函数法

10.4.3 评价方法应用

10.5 换乘客效率评价

10.5.1 换乘客效率评价的数据包络分析法

10.5.2 DEA方法用于接驳换乘客系统换乘客效率评价的思路

10.5.3 决策单元和评价指标体系的选取

10.5.4 DEA评价模型的建立

10.5.5 评价分析方法

第11章 轨道交通终端站公交辐射网的构建

<<综合公共交通系统优化组织与协调>>

- 11.1 地铁5号线天通苑地区接驳公交线网现状
- 11.2 地铁5号线天通苑地区接驳公交线网历史调整线路情况
- 11.3 地铁5号线沿线过境线路客流诱增量情况
- 11.4 地铁5号线天通苑北站(终端站)公交线路辐射范围情况
- 11.5 天通苑及辐射地区公交线路调整方案示范

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>