第一图书网, tushu007.com

<<城市地下空间新技术应用工程示范 >

图书基本信息

书名：<<城市地下空间新技术应用工程示范精选>>

13位ISBN编号：9787112132157

10位ISBN编号：7112132150

出版时间：2011-8

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：朱合华

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书对近几年来国内典型的运用新技术的综合性示范地下空间开发利用建设工程进行了分析。重点分析了地下空间开发投资模式、建筑技术、施工技术、环境质量保障技术、防灾减灾技术及地下空间建设综合技术在不同类型的城市地下工程中的示范性应用。
本书包括了14个范例工程，每个工程都包括工程概况、技术应用情况及总结三部分。
内容丰富，对从事地下空间建设的设计施工管理人员有很好的参考作用。

书籍目录

1 概述
2 示范工程一：北京白石桥南站工程
2．1 工程概况
2．1．1 工程简介
2．1．2 周边环境条件
2．1．3 岩土工程条件
2．1．4 设计要求及参数
2．1．5 主要施工项目
2．1．6 施工顺序
2．2 技术应用情况
2．2．1 相邻建筑物地基基础变形控制标准应用
2．2．2 地下管线保护技术集成应用
2．2．3 交通导改及军便桥施工技术应用
2．2．4 复杂地层大直径灌注桩施工技术应用
2．2．5 大断面竖井型深基坑钢支撑复合支护技术应用
2．3 总结
3 示范工程二：天津站交通枢纽工程后广场工程
3．1 工程概况
3．1．1 天津站交通枢纽工程后广场工程简介
3．1．2 岩土工程条件
3．1．3 施工中面临的主要岩土工程问题
3．2 技术应用情况
3．2．1 抽水试验分析及参数反演
3．2．2 天津站交通枢纽工程后广场I标段的降水分析及应用
3．2．3 超深基坑施工环境与结构稳定基准建议
3．2．4 超深、超厚地下连续墙施工技术应用
3．3 总结
4 示范工程三：上海轨道交通徐家汇枢纽站工程
4．1 工程概况
4．1．1 9号线车站
4．1．2 11号线车站
4．1．3 换乘大厅和地下通道工程
4．2 技术应用情况
4．2．1 9号线车站工程利用原地下车库改建技术开发应用
4．2．2 11号线车站工程超深基坑施工技术
4．2．3 换乘大厅和通道施工技术
4．2．4 利用港汇广场地下空间的补偿方案
4．3 总结
5 示范工程四：上海轨道交通世纪大道四线换乘枢纽站工程
5．1 工程概况
5．2 技术应用情况
5．2．1 四线换乘枢纽站方案
5．2．2 “ 丰 ”字形四线换乘枢纽站的结构设计和施工
5．2．3 原东方路站35m范围顶板、侧墙结构改建
5．2．4 解决穿越段站厅层承受6号线列车荷载的设计

5．2．5 9号线车站深基坑施工实施和相邻车站结构安全保护监测
5．2．6 换乘车站之间的连接通道数量及宽度计算
5．2．7 侧向连通道的设计及加固措施
5．2．8 施工监控
5．3 总结
6 示范工程五：上海轨道交通7号线常熟路车站工程
6．1 工程概况
6．2 技术应用情况
6．2．1 新型盖挖法施工流程
6．2．2 水平支撑体系的设计
6．2．3 临时路面体系的设计及构建
6．2．4 常熟路车站盖挖法施工流程
6．2．5 新型盖挖法其他相关技术
6．2．6 施工监控
6．3 总结
7 示范工程六：上海轨道交通7号线12A标南浦站—耀华站中间风井工程
7．1 工程概况
7．2 技术应用情况
7．2．1 气压沉箱技术分析
7．2．2 现代气压沉箱设备系统
7．2．3 3D地貌与信号监测技术
7．2．4 气压沉箱结构设计技术
7．2．5 现代气压沉箱工艺与施工技术
7．3 总结
8 示范工程七：上海500kV世博变电站工程
8．1 工程概况
8．1．1 建筑概况
8．1．2 周边环境
8．1．3 工程地质条件
8．2 工程特点及难点
8．2．1 工程特点
8．2．2 工程难点
8．3 技术应用情况
8．3．1 超深地下连续墙施工技术
8．3．2 超深高压旋喷桩旋喷注浆施工技术
8．3．3 超长钻孔灌注桩施工技术
8．3．4 超长桩侧壁注浆技术
8．3．5 一柱一桩施工技术
8．3．6 超深地下空间逆作法取土技术
8．3．7 超深基坑降水和承压水控制技术
8．3．8 大面积逆作清水混凝土施工技术
8．3．9 地下变电站结构防水施工技术
8．3．10 深基坑数字化技术
8．4 总结
9 示范工程八：上海轨道交通人民广场枢纽工程
9．1 工程概况
9．1．1 人民广场车站

9．1．2 下沉式广场
9．1．3 人民大道过街地道
9．1．4 南京路地下人行通道
9．1．5 大三角换乘大厅
9．2 技术应用情况
9．2．1 运营车站单侧卸载变形控制
9．2．2 运营区间隧道上方基坑开挖变形控制
9．2．3 运营区间隧道单侧卸载变形控制
9．2．4 运营车站结构大面积微损开洞安全与变形控制
9．2．5 聚丙烯纤维混凝土试验
9．2．6 新老地下结构连接及防水技术
9．2．7 半幅车站结构逆作施工工艺
9．2．8 地下管线原位保护技术
9．2．9 钢筋混凝土支撑拆除的噪声控制
9．2．10 钢筋混凝土支撑拆除的振动控制
9．3 总结
10 示范工程九：上海轨道交通7号线浦江耀华站工程
10．1 工程概况
10．1．1 工程简介
10．1．2 建筑与结构概况
10．1．3 围护概况
10．2 技术应用情况
10．2．1 一体化围护模式施工技术
10．2．2 对已建端头井结构及区间隧道的保护技术
10．2．3 以“兼容、同步”为核心的施工组织技术
10．3 总结
11 示范工程十：天津小白楼音乐厅及地下空间开发工程
11．1 工程概况
11．1．1 建设地点
11．1．2 用地面积
11．1．3 建设规模及设计范围
11．1．4 功能布局
11．1．5 工程地质及水文地质条件
11．1．6 主要施工工艺
11．1．7 工程特点及难点
11．2 技术应用情况
11．2．1 盖挖逆筑法
11．2．2 AM工法桩
11．3 总结
12 示范工程十一：宁波福庆路一宁穿路城市道路工程(二期)地下工程
12．1 工程概况
12．1．1 建设地点
12．1．2 建设内容
12．1．3 总平面布置
12．1．4 指导思想和设计原则
12．1．5 工程进展
12．1．6 工程特点及难点

12．2 技术应用情况
12．2．1 建筑布局、结构体系及主要特点
12．2．2 地下工程的抗浮及明挖基坑设计
12．3 总结
12．3．1 社会效益
12．3．2 经济效益
13 示范工程十二：重庆轻轨佛图关一大坪区间隧道及大坪车站隧道工程
13．1 工程概况
13．1．1 工程简介
13．1．2 技术难点
13．1．3 需解决的关键问题
13．2 技术应用情况
13．2．1 进洞方案的研究
13．2．2 特大跨超浅埋、特大断面、高边墙、结构扁平车站隧道开挖和支护技术
13．2．3 大拱脚围岩保护和大拱脚拱墙接合部防水板铺设和钢筋连接方法
13．2．4 相邻洞室平行施工相互影响
13．2．5 大体积混凝土施工和大断面衬砌台车的制作
13．2．6 地表复杂条件下特大断面，特大跨浅埋隧道地表沉降的控制
13．2．7 地表复杂条件下爆破振动控制方法
13．2．8 信息化施工方案
13．3 总结
14 示范工程十三：广州大学城综合管沟
14．1 工程概况
14．1．1 工程简介
14．1．2 岩土工程条件
14．2 综合管沟工程系统方案
14．2．1 指导思想
14．2．2 遵循的技术原则
14．2．3 综合管沟内纳入的管线种类
14．3 综合管沟工程方案
14．3．1 综合管沟规划设计方案
14．3．2 综合管沟工程建设
14．4 综合管沟工程的特点及难点
14．4．1 周边地下环境
14．4．2 开发投融资模式
14．5 新技术集应用情况及效果
14．5．1 建筑设计
14．5．2 防灾减灾技术
14．5．3 施工技术
14．6 总结
15 示范工程十四：广州珠江新城核心区地下空间开发工程
15．1 工程概况
15．1．1 工程简介
15．1．2 岩土工程条件
15．2 技术应用情况
15．2．1 开发建设投融资模式及运营管理模式
15．2．2 地下设施及交通规划设计

15．2．3 环境质量保障技术
15．2．4 防灾减灾技术
15．2．5 施工技术
15．3 总结

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com