

图书基本信息

书名：<<AutoCAD2011中文版建筑结构设计十日通>>

13位ISBN编号：9787112128372

10位ISBN编号：7112128374

出版时间：2011-3

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：胡武堂 等编著

页数：493

字数：798000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书根据《建筑结构制图标准》GB / T 50105 ~ 2010、《建筑工程设计文件编制深度规定》(2008年版)编写。结合建筑结构设计的基础知识,讲述了利用AutoCAD 2011进行结构施工图绘制的方法和过程。

全书分为三篇:第一篇为第1~9章,主要讲述了AutoCAD 2011的基本操作方法,建筑结构施工图的具体绘图规定,以及结构施工图中部分图例的绘制方法;第二篇为第10~16章,按照建筑结构的设计顺序,系统地讲解了某住宅楼的结构施工图绘制方法和注意事项;第三篇为第17~23章,主要讲述了某体育馆的结构设计过程及施工图绘制方法。

本书可作为建筑结构专业本科、高职高专学生的专业学习教材,也可以作为各种结构设计人员的培训教材、自学参考书。

书籍目录

第一篇 基础知识篇

第1章 建筑结构设计概述

1.1 结构设计基本知识

1.1.1 建筑结构的性能要求

1.1.2 结构功能的极限状态

1.1.3 结构设计方法的演变

1.1.4 结构分析方法

1.1.5 结构设计规范及设计软件

1.2 结构设计要点

1.2.1 结构设计的基本过程

1.2.2 结构设计中需要注意的问题

1.3 结构设计施工图简介

1.3.1 绘图依据

1.3.2 图纸分类

1.3.3 名词术语

1.4 制图基本规定

1.4.1 图纸规定

1.4.2 比例设置

1.4.3 标题栏及会签栏

1.4.4 字体设置

1.4.5 图线的宽度

1.4.6 基本符号

1.4.7 定位轴线

1.4.8 尺寸标注

1.4.9 标高

1.5 施工图编制

1.5.1 编制原则

1.5.2 图纸组成

1.5.3 图纸编排

第2章 AutoCAD 2011入门

2.1 操作界面

2.1.1 界面风格

2.1.2 绘图区

2.1.3 菜单栏

2.1.4 工具栏

2.1.5 命令行窗口

2.1.6 布局标签

2.1.7 状态栏

2.1.8 状态托盘

2.1.9 滚动条

2.1.10 快速访问工具栏和交互信息工具栏

2.1.11 功能区

2.2 配置绘图系统

2.2.1 显示配置

2.2.2 系统配置

2.3 设置绘图环境

2.3.1 图形单位设置

2.3.2 图形边界设置

2.4 基本操作命令

2.4.1 命令输入方式

2.4.2 命令的重复、撤销、重做

2.4.3 透明命令

2.4.4 按键定义

2.4.5 命令执行方式

2.4.6 坐标系统与数据的输入方法

2.5 图形的缩放

2.5.1 实时缩放

2.5.2 放大和缩小

2.5.3 动态缩放

2.5.4 快速缩放

2.6 图形的平移

2.6.1 实时平移

2.6.2 定点平移和方向平移

2.7 文件管理

2.7.1 新建文件

2.7.2 打开文件

2.7.3 保存文件

2.7.4 另存文件

2.7.5 退出

第3章 二维绘图命令

3.1 直线类

3.1.1 绘制直线段

3.1.2 绘制射线

3.1.3 绘制构造线

3.1.4 实例——标高符号

3.2 圆类图形

.....

第二篇 结构设计篇

第三篇 综合实例篇

章节摘录

版权页：插图：1.承载能力极限状态结构或构件达到最大承载能力或者达到不适于继续承载的变形状态，成为承载能力极限状态。

当结构或构件由于材料强度不够而破坏，或因疲劳而破坏，或产生过大的塑性变形而不能继续承载，结构或构件丧失稳定；结构转变为机动体系时，结构或构件就超过了承载能力极限状态。

超过承载能力极限状态后，结构或构件就不能满足安全性的要求。

2.正常使用极限状态结构或构件达到正常使用或耐久性能中某项规定限度的状态称为正常使用极限状态。

例如，当结构或构件出现影响正常使用的过大变形；出现裂缝过宽、局部损坏或振动现象时，可认为结构和构件超过了正常使用极限状态。

超过了正常使用极限状态，结构和构件就不能保证适用性和耐久性的功能要求。

结构和构件按承载能力极限状态进行计算后，还应该按正常使用极限状态进行验算。

通常在设计的时候要保证构造措施满足要求，这些构造措施在后面章节的绘图过程中会详细介绍。

1.1.3结构设计方法的演变随着科学界对于结构效应及计算方法的进步，结构设计方法也从最初的简单考虑安全系数法发展到考虑各种因素的概率设计方法。

1.容许应力设计方法对于在弹性阶段工作的构件，容许应力方法有一定的设计可靠性，例如钢结构。

尽管材料在受荷后期表现出明显的非线性，但是在当时由于设计人员对于线弹性力学更为熟悉，所以在设计具有明显非线性的钢筋混凝土结构时，仍然采用材料力学的方法。

2.破损阶段设计方法破损阶段设计方法相对于容许应力设计方法的最大贡献就是：通过大量的钢筋混凝土构件试验，建立了钢筋混凝土构件抗力的计算表达式。

3.极限状态设计方法相对于前两种设计方法，极限状态设计方法的创新点在于：（1）首次提出两类极限状态：抗力设计值 荷载效应设计值；裂缝最大值 裂缝允许值，挠度最大值 挠度允许值。

（2）提出了不同功能工程的荷载观测值的概念，在观测值的基础上提出了荷载取值的概念：荷载取值=大于1的系数×荷载观测值。

（3）提出了材料强度的实测值和取值的概念：强度取值=小于1的系数×强度实测值。

（4）提出了裂缝及挠度的计算方法和控制标准。

编辑推荐

《AutoCAD2011中文版建筑结构设计十日通》：计算机建筑应用系列。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>